



BTSO

BURDUR TİCARET ve SANAYİ ODASI

Yıl -2- Sayı -3- Mart '99 Fiyatı 200.000 TL.



BURDUR' A

2 Organize Sanayi Bölgesi Şart



BTSO

BURDUR TİCARET ve SANAYİ ODASI



Yavuz DOLUNAY
Yön. Kur. Bşk. V.



Salih DİNÇER
Yön. Kur. Bşk.



Mehmet TEKİN
Yön. Kur. Bşk. V.



Mesut ATASEVER
Yön. Kur. Üyesi



Osman ARSLAN
Yön. Kur. Üyesi



Mehmet ARSLAN
Muhasip Üye



İsmet VAROL
Yön. Kur. Üyesi

**Burdur Ticaret ve Sanayi
Odası
Yayın Organı**

BTSO adına yayın sahibi
Yönetim kurulu başkanı
Salih DİNÇER

Yazı İşleri müdürü
BTSO Genel Sekreteri
H. Avni UZEL

Yayın komitesi
Salih Dinçer
Yavuz DOLUNAY
Mehmet TEKİN
Mesut ATASEVER
Mehmet ARSLAN
İsmet VAROL
Osman ARSLAN

Hazırlayan ve Yöneten
A. Kaan DOĞUDAN
BTSO

Baskı
DİKMEN GENÇLİK BASIMEVİ
Hükümet Cd. Erdoğan İşh.
No 1 ANTALYA
Tel.: 0.242. 242 89 06
Fax: 0.242. 243 64 09

BTSO
İnönü Bulvarı No: 130
Tel.: 0.248. 234 62 05 (5 hat)
Fax: 0.248. 233 67 34
BURDUR



BTSO

i ç i n d e k i l e r

BAŞYAZI

Salih DİNÇER (BTSO Yön. Kur. Bşk.) 2

İLİMİZDE 2. OSB' NİN ÖNEMİ

Osman KISAOĞLU (BTSO Meclis Bşk.) 3

BTSO YÖNETİMİ ÇANKAYA' YA ÇIKTI

4-5

ODAMIZI ZİYARET

6

BTSO' DAN JET ZİYARETLER

7-8

GÜÇ BİRLİĞİ

9-10

ANTALYA' DAN

11-12

VERGİ REKORTMENLERİ

13-14

HABERİNİZ OLSUN

16

BURDUR' DAN

17-18

HALK BANKASI KREDİLERİ

19-20

BİNAMIZA EMEĞİ GEÇENLER

21

SİZLERİ UNUTMAYACAĞIZ

22

YORUM

Mehmet ARSLAN (BTSO Yön. Kur. Üye.) 23

BANKALARIMIZ

24

İÇİMİZDEN BİRİ

26

TEKNİK VERİ

27-28

YENİ ÜYELERİMİZ

30

FUARLAR

31

DÖVİZ KURLARI

32

REKLAM FİATLARI

Arka Dış Kapak Renkli	Tam	: 100.000.000.
Arka Dış Kapak Renkli	1/2	: 60.000.000.
Arka İç Kapak Renkli	Tam	: 80.000.000.
Arka İç Kapak Renkli	1/2	: 50.000.000.
Ara Sayfa İç Renkli	Tam	: 70.000.000.
Ara Sayfa İç Renkli	1/2	: 40.000.000.
İç Sayfa Siyah-Beyaz	Tam	: 50.000.000.
İç Sayfa Siyah-Beyaz	1/2	: 30.000.000.
İç Sayfa Siyah-Beyaz	Şerit	: 20.000.000.
Ön Kapak Renkli	Şerit	: 40.000.000.

FİYATI : 200.000 TL.

Yıllık Abone Bedeli: 2.400.000 TL.

Bu dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları BTSO'ya aittir.

Yayınlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir.

BURDUR' A

2. Organize Sanayi Bölgesi Şart



Salih DİNÇER
BTSO Yönetim Kurulu Başkanı

Değerli üyelerimiz, daha önceki yazılarımda belirttiğim gibi Burdur Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu ve Meclisimizle uyum içinde çalışarak Burdur'umuz için elimizden gelen azami çabayı göstermekteyiz. Burdur'umuzun kalkınarak hak ettiği yere gelmesi içinde çalışmaya devam edeceğiz.

Son zamanlarda Basında ve gittiğimiz yerlerde, 2. OSB benim ve Ticaret Odasının şahsi uğraşmış gibi gösterilmekte, ve 2. OSB için yer seçimi hatalı denilerek, Yerel Gündem 21'in oluşturduğu karşı rapor 3 Bakanlığa yollanma kararı alınmıştır. Yerel Gündem 21 Toplantısında 2. OSB ihtiyacı nerden doğdu sorusuna ise, Isparta OSB'nin yerinin yetmediği, yer için Burdur OSB ile birleşme gereği görüldüğünden 2. OSB'ye ihtiyaç duyuldu cevabı çıkmıştır. Bu tamamen yanlıştır. 1. OSB Derneği toplantısında sanayicilerimiz açıkça belirtmişlerdir, 1. OSB'nin alanı yeterli değil, burası atölye bazındadır, büyük işletmeler açamıyoruz, acilen büyük bir alana ihtiyaç olduğunu adeta feryat etmişlerdir. Bunları görmemezlikten gelemezsiniz. 2. OSB Burdur'umuza ihtiyacıdır. 2. OSB ne benim, ne Ticaret ve Sanayi Odası'nın, nedekurumların şahsi meselesi değil, Burdur'umuzun, Burdur'lunun meselesidir.

Genelde hemşehrilerimize 2. OSB seçilen alana yapılırsa göl kirlenecek, hava kirlenecek gibi açıklamalar yapılarak 2. OSB engellenmeye çalışılmaktadır. Bu lafları çıkaranlar kadar gölü ve çevreyi bende seviyorum. Çevrenin kirlenmesini bende istemiyorum. Yıllardan beri şehir kanalizasyonu göle akıyor, bu gölü kirlenmiyormu, ekolojik dengeyi bozmuyormu? 1. OSB'de o kadar işletme var gölü ve çevreyi ne kadar kirletiyorlar. Bir kot fabrikası açıldı şu anda 450 kişi çalışıyor, seneye 850-900 kişi çalışacak. Geldiler fabrikayı kurdular, arıtma tesislerini yaptılar Burdur'umuza önemli bir girdi sağlamlarının yanısıra 450 kişiye ekme verdiler kötümü oldu? Eğer daha

büyük bir alan bulsalar bu fabrika dahada büyümezmiydi? Bu soruların cevabı evettir.

1997 Kasım'ında nüfus sayımı yapıldı. Kaç kişi dışardan getirerek Burdur'umuzda saydırabildik. Antalya'daki 150 bin kişiden kaçını getirebildik. Burdur'umuzdan göçü önlemek için sanayileşerek istihdamı artırmamız lazım, bu günışığı gibi ortadadır. Dışarıdan gelecek bir kaç tane büyük yatırımcı Burdur'un kaderini değiştirecektir.

Değerli üyelerimiz 4-5 Şubat 1999 tarihlerinde beraberimizde milletvekilimiz sayın Kazım Üstüner olmak üzere Meclis Başkanımız Osman Kısaoğlu ile Devlet Bakanı Sayın Şükrü Sina Gürel, Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Metin Şahin Orman Bakanı Sayın Arif Sezer, Çevre Bakanı Sayın Fevzi AYTEKİN makamlarında ayrı ayrı ziyaret ettik. Burdur'a Gümrük Müdürlüğü açılması için söz aldık, bu konudaki çalışmalar hızla devam etmektedir. Sanayi Bakanımız 2. OSB için maddi manevi her türlü desteği vereceklerini belirttiler. Bunların yanında Orman Bakanlığıyla olan problemi giderdik. ÇED konusundaki Çevre Bakanından da tam destek aldık. Bunlar Burdur için önemli konular. Burada Milletvekilimiz Sayın Kazım Üstüner'e odamıza ve Ankara'da iki gününü bize ayırarak gösterdiği yakınlık ve ilgiye teşekkür ediyorum.

Geçen sayılarımızda belirtmiştim, odamızın yeni hizmet binası faaliyete geçti. Binamızla Burdur'umuzun ihtiyacı olan bir restorantı bitirdik, yakında üyelerimize ve Burdur'umuza hizmet verecek. Yeni binamızın üst katında bulunan gene Burdur'un ihtiyacı olan bir Konferans Salonunu hizmete açıyoruz. Bunlar gerçekten sevindirici hizmetler.

Burdur'da ekonomik kalkınma istiyorsak, göçü önlemek istiyorsak sanayileşmemiz şarttır. Bu konuda hemşehrilerimden duyarlı olarak bizlere destek çıkmalarını istiyor saygılarımı sunuyorum.

ilimizde 2. OSB nin önemi

B.T.S.O'nun değerli üyeleri, 1. Organize Sanayi Bölgesi 700 hektar alana kurulmuş, altyapısını bitirmiş, bütün parsellerini sanayiciye tahsis etmiş, Küçük Sanayi Sitesi görünümünde bir yerdir. Bilindiği üzere devlet illerde 1. O.S.B.lerin kurulması ve alt yapılarının tamamlanması aşamasında düşük faizli krediler ve geri dönüşsüz kaynaklar aktarmaktadır. İlimizde 1. O.S.B'nin küçük seçilmesi devletin ilimize verdiği teşviklerde küçülmüştür. Sonuçta öyle veya böyle 1. O.S.B. bitirilmiş ve parsellerinin tamamı dolmuştur. Şu anda işletmeye açılmış olan sanayi tesislerinde 2500 işçi çalışmaktadır. İşletmelerin tamamı üretime başlayınca bu sayı 3500 işçiye çıkacaktır. Buda bir işçinin 4 kişiye baktığı kabul edilirse 14000 kişi ekonomik ihtiyaçlarını buradan karşılayacaktır. Değerli üyeler ilimiz; Türkiye'nin turizm cenneti olan Antalya'nın komşusu olmasından dolayı ve Antalya'nın sanayi yatırımlarına kapalı olması nedeni ile yatırımcıların yatırım yapmak istedikleri gözde illerden biridir. İlimizin birinci derecede kalkınmaya öncelikli iller kapsamında teşvik edilen organize sanayi bölgeleri kuşağında olması yatırımcıların isteğini daha da artırmaktadır. Dolayısıyla şu anda yatırım yapmak için 2. O.S.B. sinden fabrika yeri için Ticaret ve Sanayi Odamıza müracaat eden pek çok yatırımcı vardır. İlimiz Ticaret ve Sanayi hayatının değerli müteşebbüsleri; Ticaret ve Sanayi olarak bu görüş doğrultusunda 2. O.S.B kuruluşu için çalışmalara başladık önce yer seçimi konusunda uzun çalışmalardan sonra yatırımcıların görüşleri alınarak 2. OSB için en uygun yer olarak tren yolu, E-5 karayolu, ve hava alanına çok yakın olan çerçin baladız eski yolu ile şimdiki Çerçin-Isparta ana yolu arasında kalan ekime elverişsiz çorak bölgeyi seçtik. Bu konuda Çevre Eşgüdüm Değerlendirme doğrultusunda rapor verecek olan 24 bakanlıktan olumlu rapor almıştık. Ama maalesef elini taşın altına hiçbir zaman koymamış üretmekle ilgisi olmayan Burdur'unuzun büyümesini istemeyen, işsizliğin ne olduğunu bilmeyen sırtını devlete dayamış bizce bilinen kişiler maalesef Çevre Bakanlığı'nda ve Orman Bakanlığı'na verdikleri yanlış ve gerçekle ilgisi olmayan dilekçelerle bu iki bakanlığın olumlu raporunu geri çekmişlerdir. Değerli arkadaşlarımız bu kişilerin gösterdikleri gerekçe ilimizin hakim rüzgarlarının bu bölgeden geldiği dolayısıyla bu bölgeden gelecek kirli havanın ilimizin havasını kirleteceği ve Burdur gölünün bu bölgeden çıkacak atıkların doğrudan göle

verileceği düşünülerek gölün kirleneceği şeklindedir. Halbuki günümüzde arıtılması mümkün olmayan hiçbir sanayi yoktur. Buna en büyük örnek arıtılması en zor atık olan yağ peynir gibi ürünleri ile Dünya'yı besleyen Hollanda'nın yüzölçümü yaklaşık Konya villayetimiz kadardır ve deniz seviyesinden aşağıdadır. Kaldığı bu sanayi bölgesinde kurulacak bütün tesisler evsel atıklardan başka hiçbir zararlı atık üretmeyecek ve kurulacak filtre sistemleri ile havayı kirlilemeyecek tesislerden oluşacaktır.

Değerli müteşebbisler Dünyayı tehdit eden uzakdoğu ülkelerinden sonra ülkemizde görünen ve ilimiz ticaret ve sanayi kesiminde hissedilmeye başlanan global krizden tek çıkış noktası vardır. ÜRETMEK. Üretmeyen ülkelerin durumları ortadadır. Bu ülkeler üreten ülkelerin kapılarında kredi dilenmekte, bunun daha ileri safhasında olan ülkelerde bozuk ekonomi aile yapısını bozmuş kadınları kendilerini satmakta ve hatta bu ülkelerin hükümetleri bu sektörden gelecek döviz ülke ekonomilerinin kurtuluşu olarak görmekteyler. 2. O.S.B'nin kurulmasına karşı çıkmak, Burdur'un 2. O.S.B'ye ihtiyacı yoktur demek üretmekle ilgisi olmayan ütopyacı ayakları yere basmayan insanların sözleridir. Bu insanlar biz 2. O.S.B'ye karşı değiliz yerine karşısız diyerek yatırımcının gitmeyeceği (Lengeme ovası gibi) yerler göstermeleri (Hava alanı, Tren yolu, E-5 Karayolunun olmadığı yani yatırımcının kabul etmeyeceği yerler.) aslında demagoji yaparak basbayağı 2. O.S.B'ye karşı çıkmalarıdır. Çevrenin kirlenmesini, Nesli tükenmekte olan Dikkuyruk gibi bir doğa harikası ördeğin ve bunun gibi kuşların barındığı gölümüzü kirlenmesini, istememiz bir yana enaz kirliliği olan bir atığı dahi göle verilmesini kabul etmek ve havayı kirliletmek bizim gibi üretmesini ve ürettiği değerlerle yaşamasını seven insanların işi olmasa gerektir. Odamız; bu işin peşini bırakmayacaktır; görev süremizde 2. O.S.B'nin kurulması için gereken girişimler yapılacak ve ilimizin çevre iller arasında küçük bir kasaba gibi bırakılması doğrultusunda çalışanların başarılı olmasına izin vermeyecektir.

Saygılarımla.



Osman KISOĞLU
BTSO Meclis
Başkanı

BTSO YÖNETİMİ ÇANKAYA'YA ÇIKTI

TOBB İLKÖĞRETİM OKULU İLE BTSO YENİ HİZMET BİNASININ AÇILIŞLARINI YAPMAK ÜZERE SN. CUMHURBAŞKANIMIZI BURDUR' A BEKLİYORUZ

CUMHURBAŞKANINI ZİYARET

Yönetim Kurulumuz ve Meclis üyelerimizi Cumhurbaşkanımız Sayın Süleyman DEMİREL'i ziyaret ederek Burdur'umuzun öncelikli meseleleri hakkında kendisine bir rapor sunmuşlardır.

Cumhurbaşkanımız Sayın Süleyman DEMİREL Burdur'da silah sanayinin ileri düzeye gelmesinden çok memnun olduğunu belirtmiş, bu konuda tam destek vereceğini ifade etmiştir.

Sayın Cumhurbaşkanı Burtrak traktör fabrikasının atıl vaziyette olmasından üzgün olduğunu ve bu tesisin en kısa zamanda atıl durumdan kurtularak Burdur, aynı zamanda da Ülke ekonomisine kazandırılmasının şart olduğunu belirtmişlerdir. Bunların yanında Burdur'un diğer meseleleri ile de ilgilenilmesi için gerekli girişimleri başlatılması emrini de vermiştir. Burdur Ticaret ve Sanayi Oda Yönetim Kurulu ve Meclisinin ziyaret etmesinden son derece mutlu olduğunu belirten Cumhurbaşkanımız Sayın Süleyman DEMİREL yapılacak çalışmaların sonuçları hakkında bilgi verilmesini istemişlerdir.

Bu arada Burdur Ticaret ve Sanayi Odamız Yönetim Kurulu Üyeleri ve Meclis Üyeleri yeni yapılan TOBB İlköğretim Okulu ve Burdur Ticaret ve Sanayi Oda 51 Hizmet Binasının açılışlarını yapmak üzere Cumhurbaşkanımız Sayın Süleyman DEMİREL'i Burdur'a davet etmişler ve kendilerinden de bu davete icabet edeceği sözünü almışlardır.

RAPORUN İÇERİĞİ

A) 3000 Dönümlük arazide kurulması düşünülen Organize Sanayi Bölgesi'nin kurulmasıyla Burdur'un kurtuluşu olacağı gibi ülkemizde ihracat artışında öncü olacaktır.

B) Burdur'un kanayan yarası olan Burtrak'ın tekrardan hizmete açılması için ENKA HOLDİNG Yönetim Kurulu

Başkanı Şark TARA ile yaptığımız görüşmelerde İkinci Organize Sanayi Bölgesinin içine alınması durumunda yatırım yapacağını belirtmiştir. 1000 Dönümlük araziye 36 bin metrekare kapalı alanla 1984 yılından buyana Kapalı Atıl durumda bulunan Burtrak'ın tekrardan hizmete açılması Burdur'un kurtuluşu ve yan sanayinin gelişmesi demektir.

C- Bilindiği üzere ikinci organize sanayi sitelerinde alt yapı çalışmaları ve istisnalarla devlet desteğinin



olmayışı ekonomik ve sanayi yönünden geri kalmış Burdur'dumuzda Ticaret ve Sanayi Odası olarak bizleri sıkıntıya düşürmüştür. Sizlerin yardım ve desteğini bekliyoruz.

**BTSO Meclisi ve Yönetim Kurulu
Cumhurbaşkanımızı ziyaret etti**



BURDUR TARIM VE HAYVANCILIĞIN DESTEKLENMESİ

A-Burdur Sanayi ve Ekonomik yönden gelişmesi için tarım ve hayvancılık önemli bir yer tutmaktadır...

B-Süt üretiminde Türkiye'nin Hollandası olan Burdur sütte verilen desteklemenin enflasyon oranında artırılıp ve zamanında ödemesi.

C-Çiğ sütte % 8 olan KDV'sinin %1'e indirilmesi

D-Yemdeki KDV'nin %8'den %1'e çekilmesi.

E-Kooperatiflerin 100x2 söt sığır cilığı projesinin en kısa zamanda hayata geçirilmesi

BURDUR 1. DERECEDE KALKINMA ÖNCELİKLİ İLLER KAPSAMINA ALINMASI

A-1987 Yılından bu yana Türkiye Gayrisafi Yurt İçi hasılasındaki yıllık artış hızı %3 iken Burdur ilinde bu oran %1.5 ile ancak yarısı kadardır.

B-Türkiye'de kişi başına düşen Gayrisafi Hasıla ortalaması Burdur ortalamasının yaklaşık 3 katıdır.

C-Dişarıya göç verilerine bakıldığı zaman Burdur'un Türkiye Ortalaması üzerinde seyrettiği görülmektedir.

**TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİN
KULLANMAKTA OLDUĞU HAFİF SİLAHLARIN
YAPIMINA TALİBİZ**

D-Nüfus artış hızı Türkiye genelinde %2.2 Akdeniz Bölgesinde %2.5 nisbetinde iken Burdur'da nüfus artış hızı sadece %0.5 (BINDEBES).

E-Burdur'da kırsal kesimlerde yaşayanların oranında Türkiye geneline göre daha yüksek seyretmektedir.

F-Kişi başına düşen Banka Kredisi oranında Türkiye ortalamasının üçte birine ancak ulaşabilmektedir.

Burdur'un yakın geçmişine bakıldığı zaman ekonomik olarak talihsiz girişimlerin yaşandığı ve bunların Burdur'lu müteşebbislerimizi yıldırdığı görülmektedir. Bu talihsizlikler Akdeniz Çimento Ortaklığı ile başlayıp Gülyay Fırkasının çalıştırılmaması ile devam edip Burtrak Traktör Fabrikasının

kapanması ile hat safaya çıkmıştır.

Burdur'un üzerine çöken talihsiz durumun düzeltilmesi için Burdurumuzun acil olarak yatırım kampanyasına ihtiyacı vardır. Bu da ancak devletin Burdur'da yatırımları cazip hale getirmesi ile mümkün olacaktır. Bunun yolunda Burdur'un kalkınmada öncelikli iller arasına girmesinden geçmektedir.

Devlet istatistik enstitüsü verilerine göre Burdur Kalkınmada Öncelikli iller kapsamına alınmayı çoktan hak etmiştir...

Şu anda Burdurumuzda SSK Hastanesi olarak görünen bina dispanser ayarında olup yetersizdir.

2. Organize Sanayi Bölgesi kurulduğunda Burdur'un ihtiyacını karşılayamayacaktır.

Malumunuz SSK Burdur Hastanesinde Başhekim ve doktor sıkıntısı da hat safhadadır. Hastalarımız civar illere sevk edilerek zorluklarla karşılaşmaktadırlar. Burdur iline yakışır ihtiyacı karşılayacak bir SSK Hastanesinin yaptırılması için yüksek yardım ve desteğinizi arz ediyoruz.

BURDUR MEHMET AKİF ERSOY ÜNİVERSİTESİNİN AÇILMASI

Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi için yer bulunmuş olup bu konudada yardım ve desteklerinizi arz ediyoruz.

TEMA
Türkiye Çöl Olmasın

ÇALIŞMA ve SOSYAL GÜVENLİK BAKANI PROF.DR.NAMİ ÇAĞAN ODAMIZI ZİYARET ETTİ.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanımız Sayın Prof.Dr.Nami ÇAĞAN beraberinde Milletvekilimiz Sayın Kazım ÜSTÜNER,Müsteşar Sayın Alimet ŞAĞAR,SSK Genel Müdürü Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU,Bağkur Genel Müdürü Sayın Nizamettin TEMEL olmak üzere Odamızı ziyaret etti.

Burdur Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Salih DİNÇER Bakan ÇAĞAN'a Burdur'un üzerine çöken talihsiz durumun



düzeltilmesi için,Burdur'umuzun acil olarak yatırım kampanyasına ihtiyacı olduğunu,bunun da ancak devletin Burdur'da yatırımları cazip hale getirmesi ile mümkün olacağını ve Burdur'un mutlaka Kalkınmada Öncelikli İller arasına girmesi gerektiğini söyledi.Bununla birlikte TSK hafif silahlıların üretmeye Burdur'un talip olduğunu,bu kapasitenin Burdur'da mevcut olduğunu belirtti.

Bakan Nami ÇAĞAN Odanın kendisine sunduğu Burdur'un sorunları ile ilgili isteklerini anlayışla karşıladığını ve bu isteklerin mutlaka gerçekleşmesi için üzerine düşen görevi yerine getirmeye çalışacağını belirtti.

Yönetim Kurulu Başkanımız Salih DİNÇER Bakan ÇAĞAN'a Odamızı ziyaretinden dolayı ve Odamız Doktorunun Bağkur reçetesi yazabilmesi için verdikleri yetkiden dolayı bir plaket vererek kendilerine Odanın şükranlarını belirtti.

TEBLİĞ

ÖZÜRLÜ ve ESKİ HÜKÜMLÜ ÇALIŞTIRMA ZORUNLULUĞU

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı "Özürlü ve Eski Hükümlü Çalıştırma Zorunluğu" ile ilgili bir tebliğ yayınladı.

Tebliğe göre İstihdam edilen personel sayısı 50 ve daha fazla olan işyerlerinde,01 Ocak 1999 dan itibaren mevcut personel sayısının % 3'ü oranında özürlü çalıştırma zorunluluğu bulunuyor.Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından,Özürlü ve Eski Hükümlülerin istihdamına ilişkin esasları düzenleyen 1475 sayılı Yasa'da değişiklik yapan 4382 sayılı Kanun'un uygulanmasında doğabilecek tereddütlerin giderilmesi amacıyla bir tebliğ yayımlandı.

Tebliğ de 50 ve daha fazla personel istihdam edilen iş yerlerinde,personel sayısının % 2'si oranında eski hükümlü çalıştırma zorunluluğunun 24 ekim 1998 tarihinden itibaren % 3'e çıkarıldığı,bu zorunluluğun Özürlüler açısından ise 01 Ocak 1999 tarihinde başladığı hatırlatıldı.

Tebliğe göre,aynı il sınırları içerisinde bir iş verenin birden fazla işyeri bulunması halinde,kontenjan tesbitinde,bu işyerlerinde çalışan toplam işçi sayısının dikkate alınacağı belirtildi.

GÜMRÜK BAKANI Ş. SİNA GÜREL' İ ZİYARET



Burdur Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Osman KISAOĞLU ve Yönetim Kurulu Başkanı Salih Dinçer Gümrüklerden sorumlu Devlet Bakanı Şükrü Sina GÜREL'i makamında ziyaret ederek Burdur'un sorunlarından birisi olan Gümrük Müdürlüğü ve bu Müdürlüğün Burdur'da açılması için Bakandan destek istediler.

Yönetim Kurulu Başkanı Salih DİNÇER "Burdur'dan 31 milyon dolarlık ihracat yapıldığını belirterek Burdur'da bir Gümrük Müdürlüğünün olmamasından dolayı ihracatçıların büyük zorluklarla karşı karşıya kaldıklarını, bu durumun ortadan kalkması içinde Burdur'da mutlaka bir Gümrük Müdürlüğünün açılmasının şart olduğunu söyledi.

Bakan GÜREL'de konuya sıcak bakarak Burdur'da bir Gümrük Müdürlüğünün açılmasının önünde bir engel bulunmadığını ve bu konu ile bizzat ilgileneceğini belirterek en kısa zamanda Burdur'a Gümrük Müdürlüğünün açılacağı sözünü verdi.

SANAYİ ve TİCARET BAKANI METİN ŞAHİN'İ ZİYARET



Ankara'da Bakanlık temalarına devam eden Oda heyetimiz Sanayi ve Ticaret Bakanı Metin Şahin'ide makamında ziyaret ederek 2.organize Sanayi Bölgesi hakkında bilgi verdiler.

Meclis Başkanımız Osman KISAOĞLU ve Yönetim Kurulu Başkanımız Salih DİNÇER İnci Organize Sanayi Bölgesinin küçük olduğunu, alanının büyük yatırımcıların ilhtiyacını karşılamadığı için büyük yatırımcıların Burdur'a gelemediğini bu nedenle Türkiye'de en fazla göçün yaşandığı Burdur'dan bu kaçışın önlenmesi için 2.nci Organize Sanayi Bölgesinin mutlaka kurulmasının gerektiğini ve Burdur'un kurtuluşunun da buna bağlı olduğunu belirterek kendilerinden desteklerini istediler.

Bakan Şahin Burdur'lunun bu sorunu ile ilgili kapsamlı bir raporun oda yöneticilerinden bizzat kendisine verilerek bilgilendirilmesinden dolayı memnun olduğunu ve bu konunun takipçisi olarak 2.organize Sanayi Bölgesinin açılması çalışmalarına yardımcı olacağını, en kısa sürede kamulaştırma çalışmalarını için maddi yardımın gönderileceği sözünü verdi.

Orman Bakanı Arif SEZER'i ziyaret

Orman Bakanlığı Or Köy Genel Müdürlüğüne yanlış anlaşılardan kaynaklı 2. OSB'nin ormanlık alan içinde olduğu söylentilerine Burdur Orman İşletme Müdürlüğü tarafından verilen olumlu raporun orman bakanına gösterilmesiyle bu problemde ortadan kalkmıştır.



ÇEVRE BAKANI FEVZİ AYTEKİN' İ ZİYARET

Baskılar sonucu çevre bakanlığının 2. OSB için raporu olumsuz yönde idi. Yön. Kur. Bşk. Salih Dinçer, Meclis Bşk. Osman Kısaoğlu Çevre Bakanı ile görüşmelerinde 2. OSB'nin yerinin Rantabil olduğu çevreye zarar vermeyeceğini belirttiler. Aynı zamanda 2. OSB ye yapılacak fabrikaların dumansız ve çevreye zarar vermeyecek iş kollarından seçileceğini söyleyerek fabrikalara artma mecburiyetinde kanunen şart olduğunu bakana ilettiler.

Çevre Bakanında bu bilgiler ışığında ÇED konusunda destek vereceğini belirtmiştir.



SOFRAM YEMEK FABRİKASI

«Leziz, temiz, ucuz»



Düğün, mevlüt, iş yerleri vb.
toplu yemeklerinizde hizmetinizdeyiz.

Organize Sanayi Böl. 45.
Sk. No:3 BURDUR



Tel.: 0.248. 252 84 41-252 93 99
Fax: 0.248. 252 84 40

GÜÇ BİRLİĞİ

a n t a l y a

Batı Akdeniz Güçbirliği toplantısının 6.sı Antalya Talya Otelde yapıldı. Antalya Ticaret ve Sanayi Odasının ev sahipliği yaptığı toplantıya, Sanayi ve Ticaret Bakanı Metin Şahin, Burdur Valisi Necati Develioglu, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Hasan Subaşı ve Güçbirliğindeki Ticaret ve Sanayi Odalarının katıldığı toplantıda bir konuşma yapan Burdur Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Salih Dincer Kobiler'e gerekli desteğin verilmediğini söyledi. Başkan Dincer Kobiler ihracatımızın %80'ini gerçekleştirmektedir. Bunlar Anadolu aslanlarıdır fakat bu aslanlara devlet tarafından destek verilmemektedir dedi. Burdur'da 1996 yılından bu yıla kadar 13 kişiye toplam 163 milyar kredi verildiğini bu rakamın çok düşük olduğunu söyleyen Salih Dincer, 1998 yılında hiç kredi verilmemesinin düşündürücü olduğunu belirtti.

Halk Bankasının sermayesini 75 trilyondan 250 trilyona çıkarması, 56. Hükümetin 1999 yılında daha fazla kredi vereceğini belirtmesinin sevindirici olduğunu söyleyen Başkan Dincer, çıkan deklarasyonun 8. Maddesine 56. Hükümetin KOBİlere daha çok destek vermesi yolunda karar alarak deklarasyonda yayınlattı.

Konuşmasına ülkenin ve Burdur'un uzun meselelerinden bahsederek devam eden Salih Dincer, Burdur'un T.S.K'nin bir kısmı hafif silahlarının yapımına talip olduğunu, süt ve hayvan ürünlerinde KDV oranının %1'e indirilmesini, et, süt tozu ithalatının asgariye indirilmesini, dünyada ün yapan Burdur Beji Mermer ve Traverteninin uluslararası tanıtım için bir çalışma başlatılması gerektiğini, Türkiye'nin Hollandası olarak tanımlanan Burdur'umuzda Tarım ve Hayvancılığın teşviki konusunda bölgesel bir programın yürürlüğe konulması gerektiğini belirten Dincer, böyle

önemli bir toplantıya siyasiler ve milletvekillerinin katılmamalarından dolayı üzüntü duyduğunu belirterek toplantıya katılan Bakan Metin Şahin, Vali Necati Develioglu, ve Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Hasan Subaşı'ya katılımlarından ve desteklerinden dolayı teşekkür etti.

BATI AKDENİZ TİCARET VE SANAYİ ODALARI, TİCARET BORSALARI VE DENİZ TİCARET ODASI GÜÇBİRLİĞİ PLATFORMU ALTINCI TOPLANTISI

*SONUÇ BİLDİRGESİ
(ANTALYA-12 ŞUBAT 1999)*

1-Antalya ile KKTC arasında "Hızlı Deniz Ulaşımı"na geçilmesi yönünde, KKTC Sanayi Odası ve KKTC Ticaret Odası ile Antalya Deniz Ticaret Odası'nın müştereken bir çalışma yapmalarına; ayrıca Antalya ile Kıbrıs arasında turizm hareketinin (yabancı ve yerli turist...) geliştirilmesi doğrultusunda tüm imkanların belirlenmesine karar verilmiştir.

2-Alanya-Antalya-Tekirova arasında yolcu taşımacılığının hızlı ve emniyetli bir şekilde yapılabilmesi için "Hızlı Deniz Ulaşımı"nın bir an önce hayata geçirilmesine, bu

amaçla Denizcilik Müsteşarlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Deniz Ticaret Odası'nın iskele yer ve tipleri konusunda müşterek çalışma yapmasına ve ardından süratle alt yapı yatırımlarının gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

3-Global bunalımdan etkilenen Türk Tekstil Sektörü, peşin ödeme yapmaksızın pamuk temin edemez



duruma gelmiştir. Bu sorunun çözümlenebilmesi amacıyla, pamuğun, Pamuk Tarım Satış Kooperatifleri Birliklerinden, vadeli olarak satın alınmasında, döviz bazında yapılmakta olan uygulama yerine, TL'nin uygulanmasında isabet bulunmaktadır. Bu tedbir tamamlayıcısı olarak, bahis konusu pamuk alımlarında altı ay vade yerine, faizsiz iki ay vade yapılması, tekstil

elektrik enerjisi üretilmesinde ısrarlı olunması nedeniyle, Manavgat'ın bir kaç kez maruz kaldığı sel felaketi dikkate alınarak, barajlardaki su seviyelerinin taşkınları önleyecek şekilde belirlenmesine; işletme kodlarının bu husus dikkate alınarak düzenlenmesine ilişkin tedbirlerin alınması yönünde karar mercileri nezdinde girişimlerde bulunulması uygun görülmüştür.



sektörünün rahatlamasında nisbi bir ferahlık sağlayacaktır.

4-Gülyağı üretiminin, endişe verici boyutlarda azaldığı dikkate alınarak bu önemli ihraç ürününü dış satımının desteklenmesinde devletin acilen ciddi önlemler alması yönünde mütabakata varılmıştır.

5-Turizm sektöründe havaalanlarında turistlerden alınmakta olan ayakkabı ücretlerinin asgariye indirilmesi gerekmektedir. Bunun yanında turistik tesislerdeki yatak hizmetlerinden alınmakta olan KDV oranlarının en aza düşürülmesi yönünde görüş birliğine varılmıştır.

6-Mahalli idarelerin yetkilerinin artırılmasını sağlayacak olan "Mahalli İdareler Yasası"nın bir an önce yürürlüğe konulmasının hayati önemi üzerinde fikir birliğine varılmıştır.

7-Oymapınar ve Manavgat Barajlarındaki su seviyelerinin maksimum düzeyde tutularak daha fazla

öncelikli bir konu olarak değerlendirilmiştir.

10-Uluslararası fuarlar, bölgemiz için çok büyük önem taşımaktadır. Bu amaçla planlanmış bulunan Antalya Havalimanı yanındaki PERGE ULUSLARARASI FUAR ALANI'nın 1/5000'lik planı Turizm Bakanlığı ve Bayındırlık Bakanlığı'nca ivedilikle tamamlanmalıdır.

Valimiz Necati DEVELİOĞLU Antalya Güç Birliği Toplantısında katkılarıyla bize destek verdi. Burdur'da göreve başlamasından 1 hafta sonra Antalya Güçbirliği toplantısına katılan Vali Necati Develioğlu, büyük ilgi topladı. Toplantıyı ve bölgenin sorunlarını sonuna kadar izleyen Vali Develioğlu böyle önemli bir toplantıya katılmaktan mutlu olduğunu belirterek bölgenin sorunlarının kendisine aktarılmasından dolayı büyük memnunluk duyduğunu belirterek teşekkür etti. Bizde Burdur Tic. ve San. Odası olarak yeni valimiz sn. Necati Develioğlu'na hoşgeldiniz diyor, görevinde başarılar diliyoruz.

8-Türkiye'de, son iki yılda KOBİ'lere sağlanan otuz trilyon kredi hacmi içinde, Antalya, Isparta, Burdur illeri KOBİ'lerinin payı%2.5'tur. Batı Akdeniz Bölgesi KOBİ'lerinin daha geniş bir ölçekte desteklenmesinin gerekliliği açıktır.

9-Siyasi ve ekonomik istikrarın sağlanabilmesi için, "iki türlü-tercihli- dar bölge seçim sistemi"ne, mümkün olan en kısa zamanda geçilmesi

VERGİ REKORTMENLERİ

ÖZELLEŞEN ANTALYA LIMANI

Özelleşen Antalya Liman İşletmesi ve odamızca bir protokol imzalanması gündeme gelmiştir. İmzalanacak protokolda Antalya Limanından üyelerimize % 40 indirim yapılacağı bildirilmiştir.

Antalya Ortadoğu Liman İşletmesini tanıyalım.

Kamu ve özel sektöre ait ülkemiz limanlarından yılda ortalama, 35 milyon ton kabotaj, 25 milyon ton ihracat, 70 milyon ton ithalat ve 2 milyon ton transit yük olmak üzere toplam 132 milyon ton yük elden geçmektedir.

Demir, kara ve deniz yollarının kesişme, bitişi ve başlangıç noktası olan limanlar; ekonomik, turistik, kültürel, teknolojik, sosyal açılarından ülkemizin dışa açılan kapıları olma özelliğini taşımaktadırlar. Bu anlamda limanları, deniz ulaştırması hizmetlerinin başladığı ve bittiği, yolcu, yük ve araç taşıyan gemilerin yanaşıp, kalktıkları, yükleme-boşaltma yaptıkları, yolcu alıp verdikleri barınma ve hatta sığınma amacıyla yanaşıp demirledikleri, geri sahasında yüklerin bekleyeceği kapalı ve açık sahaları bulunan kıyı tesisleri olarak tanımlayabiliriz.

Liman işletmeciliğinin yapısında, insan enerjisi ve makine parkıyla başlayan; endüstriyel, sosyal, politik, demografik ve ulaşım faktörleriyle devam eden, Liman Başkanlığı, Sahil Sağlık, Gümrük ve Gümrük Muhafaza, Emniyet Müdürlüğü gibi kamu birimleri ile, armatör, gemi acentesi, yük sahibi, sigorta şirketleri ve Liman İşletmesi gibi özel sektör temsilcilerinin birlikte hizmet ürettikleri son derece karmaşık ve entegre bir düzen bulunmaktadır. T.C. Başbakanlık Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun kararları doğrultusunda, 08 Eylül 1998 tarihli itibarıyla özelleştirilmiş bulunan Antalya Limanında; *ORTADOĞU*

ANTALYA LIMAN İŞLETMELERİ A.Ş., İşletme Hakkını devraldığı tarihten beri, sözkonusu faktörler ve sektörler arasında gerekli koordinasyonu ve işbirliğini optimal bir biçimde sağlamayı ve bu koordinasyonu aktif ve etkin bir yatırım ve Tarife politikasıyla destekleyerek, Limanımızda, Antalya'mıza yakışan hizmet üretmeyi hedeflemektedir.

Liman İşletmeciliği konusunda deneyimli olan şirketimiz Antalya Liman için, Liman hizmetlerinin en iyi ve en çağdaş biçimde gerçekleştirilebilmesi için, kısa ve orta vadeli projeksiyon ve önlemlerin birlikte değerlendirilmesi gerektiği, altyapı, tesis, işletme teknolojisinin yanısıra, işletme ve yönetim biçimlerine, personelin deneyim ve verimine, çalışma koşullarına, pazarlama faaliyetlerine özellikle modern makine parkı yatırımlarına bağlı olduğu bilincindedir. Daha önceki yıllar atıl kapasiteyle çalışmakta olan Antalya Limanının İşletme Hakkının devri yöntemiyle özelleştirilmesinin, deniz ulaştırması sistemindeki verimliliği arttıracığına, yeni ulusal kaynaklar yaratmaya olanak sağlayacağına, rekabeti ve verimliliği geliştirerek birim zamanda gerçekleştirilen hizmet üretiminin ve dolayısıyla toplumsal üretimin ve gayri safi milli hasılaya katkılarda bulunacağına inanmakta ve tüm projeksiyon ve yatırımlarını bu esaslar çerçevesinde planlamaktadır.

1900 metre rıhtım uzunluğuna sahip olan Limanımızda barınma, yükleme, boşaltma, sifting, limbo, klavuzluk (pilotaj), römorkaj, palamar, gemilere su verme, atık alma, yolcu salonu işletmeciliği ve bakım-onarım, iase vb. gibi tüm liman hizmetlerini verdiğimizizi, bu hizmetlerin ücretlendirmelerini de teker teker değerlendirip, esnek bir fiyatlandırma politikası sürdürdüğümüzü belirtmek isteriz.

lyi bir hizmet vermek ve böylece adımızın salt ülkesel değil uluslar arası alanda da bir yer edinmesini sağlamak amacıyla, gelişen teknoloji'den azami faydalanmak arzusundayız. Bunu yaparken, uluslar arası kategorilerde boy gösteren limanlarda kullanılan alet, edevat ve ekipmanların tümünün limanımızda bulunması gerekliliğini gözardı etmeyip, her ne kadar henüz iki aylık bir geçmişimiz olsa dahi bu gereksinimi yerine getirip, lider kuruluşlara özgü bir işletme ve yönetim biçimi geliştirmekte olduğumuzu ve sizlere en iyi şekilde hizmet vereceğimize inancımızın tam olması temennimizdir.

İşletme Hakkını devraldığımız Antalya Limanında Firmamız düzenli ve verimli çalışmayı sağlamak, üretimi arttırmak, işveren ile çalışanların hak ve menfaatlerini dengelemek, iş barşını sağlamak amacıyla, personelimizin Sosyal ve Özlük hakları çağdaş anlayışla düzenlenmiştir.

Aynı zamanda, 6 vinç ve 3 forklift fiial durumda devralınan makine parkı, 11 vinç ile tüm folkliftler üretken hale getirilerek, optimal faaliyet çizgisi yakalanmış, ayrıca satın alınan bir Louder ile dökme elleçlenmesine ivme kazandırılmıştır.

Bu bağlamda iş ve işçi Güvenliği çerçevesinde "İŞÇİ/TON/SAAT"; "MAKİNA/TON/SAAT"; "RIHTIM/TON/SAAT" orantılarının yükseltilmesi amaçlanmış ve ilk üç aylık uygulama sonucunda, bu hususlar son derece başarılı bir biçimde gerçekleştirilmiştir. Başka bir deyimle, üretilen hizmetin nitelik ve nicelik bakımından yükselmesi sağlanarak, hiçbir geminin, sözkonusu dönemde, demourrage'e düşmesine izin verilmemiştir.

Antalya çevresinin ve Liman hinderlandının değerlendirilmesi sonucunda, halen elleçlenmekte olan yüklerin yanısıra Konteyner taşımacılığının önem kazandığı belirlenmiş ve yapılan piyasa araştırmasında ayda ortalama 100 adet Konteynerin, bölgemizden ilıraç yükleriyle gönderildiği anlaşılmıştır. Bu aşamada Limanımız, Konteynerlerle gelecek yükün Navlun ve maliyet açısından önemini dikkate alarak bu kez ithal Konteyner pazarını araştırmış ve bu nedenle, önce Antalya "ANSİAD" Derneğiyle daha sonra da, Burdur Ticaret ve Sanayi Odasıyla olumlu görüşmeler yapmış

ve ayrıca, Burdur İlimizde bulunan firmalarla da birebir görüşmeler yapmayı amaçlamaktadır. Bu çerçevede Liman sahamızda, bir Konteyner Terminali oluşturabilmesi için bazı bina ve tesislerin yıkılması, sahının belli bir bölümünün, Konteynerlerin konuşlandırılabilmesi için, hazır betonla kaplanması, en kısa süre içinde de 80 Ton kaldırma Kapasiteli bir adet Mobil Konteyner vincinin satın alınması kararları alınmış, ayrıca Limanımızın daha modern araçlarla ve fazla gemiye hizmet üretebilmek amacıyla, 45 Milyon ABD Dolarlık bir yatırım programıyla teşvik alınması için gerekli müracaatlar yapılmıştır. Antalya Limanımızda, Özelleştirme sonucu olarak olumlu gelişmeler gösteren üretim ve hizmet kalitesi artışının 30 yıllık süreç içerisinde daha da artıracığı inancındayız.

Limanımızda, özelleştirme sonucu olarak artarı nitelik ve nicelik oranlarının 30 yıllık süre içerisinde daha da artacağı inancındayız. Yenilenen çalışma kadrosu, yenilenen ekipmanlar ve çevre düzenlenmesi ile birlikte, randımanın artacağı mutlak. 600.000 ton yıllık elleçleme kapasitesini yılda 750.000 ton'a çıkarmak üzere gerekli makine parkı yatırımları planlanmış olup, önümüzdeki yıllarda gerçekleşerek: Antalya'yı uluslararası alanda önemli bir liman şehri olmaya aday kent durumuna getirmek *ORTADOĞU ANTALYA LIMAN İŞLETMELERİ A.Ş.*'nin amaçlarından en önemlisini teşkil etmektedir.



GENÇLİK BASİMEVİ

Kitap, Dergi, Broşür,

Grafik Tasarım Logo Çizimi

ve

her türlü ofset ve tipo baskı işleri

Hükümet Cd. Erdoğan İşh. No 1-2-3 ANTALYA
Tel.: 0.242. 242 89 06 • Fax : 0.242. 243 64 09

VERGİ REKORTMENLERİ

BTSO'ya kayıtlı üyelerden yüksek gelir vergisi ödeyen kişi ve kurumlara düzenlenen bir gecede plaket verildi. Kalabalık bir devatlı topluluğunun katıldığı gecede bir konuşma yapan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı Salih DİNÇER şunları söyledi:

Basınıımızın Değerli Temsilcileri, Değerli Konuklar. Sözlerime başlamadan önce Ticaret ve Sanayi Odası adına hepinizi saygıyla selamlıyor, hoşgeldiniz diyorum.

Dünya Kore'den başlayıp Japonya'yı etkileyen ve Rusya'nın ekonomisini çökerten Global Krizin çıkış yerini ve nedenlerini araştırmadan, bu krizden daha az nasıl etkilenirim diye Dünyadaki tüm devletler başlarının çaresine bakma telaşı yaşadılar. Bu krizden Türkiye'de nasibini aldı. Tekstil sektörü başta olmak üzere tüm üretim sahaları ciddi krizin eşğine geldi. Burdur'daki sanayi kuruluşlarımızda bu krizden etkilenmelerine rağmen büyük bir mücadele içindedirler. Vergilerinin de dürüstçe yatırmayı başarmışlardır.

Her zaman ifade ettiğim gibi KOBİ'ler ülkemizin can simitleridir. Görüldüğü gibi en fazla vergiyide veren KOBİ'lerdir. Buna karşın KOBİ'lerin yeterli desteği aldığı inancında değilim. Zira Burdur'da 1996 yılında 19 kuruluş KOBİ Kredisi müracaatında bulunmuş bunlardan 9'unu kredi kullanılmamıştır. 1997 yılında 5 kuruluş kredi talebinde bulunmuş 5'inde kredi kullanılmamıştır. 1998 yılında ise 6 kuruluş KOBİ kredisi müracaatında bulunmuş malesef hiçbirinde kredi kullanılmamıştır. Bu oldukça düşündürücüdür. 1996 ve 1997 yılları arasında 163 milyar 720 milyon TL kredi kullanılmamıştır. Bu çok düşük bir rakamdır. İsrarla ifade ediyorum KOBİ'lere gereken önemi ve desteği sağlamalıyız.

Burada yeni vergi yasasına değinmeden edemeyeceğim. Yaptığımız toplantılarda hükümetin reform olarak tanıttığı 4369 sayılı Vergi Yasasının esnafa hiçbir şey vermediğini Holdinglerin işine yaradığını açıkça belirttik. Yasanın çıkarılmasında aceleyle getirilmiş, bazı maddelerindeki haksızlık ve adaletsizlikler giderilmemiştir. Batı ülkelerinde bu gibi önemli reformlar uygulama tarihinden en az 2 yıl önce yayımlanmakta ve ciddi bir hazırlık dönemi yaşanmaktadır. Bizde ise uygulama tarihinden 15 gün önce yayımlanmıştır.

Değerli Konuklar sözlerimi fazla uzatmak istemiyorum. Yüksek düzeyde vergi ödeyen Kurumlar ve İşadamlarımızı kutluyor, Odamız adına hepinizi saygıyla selamlıyorum.

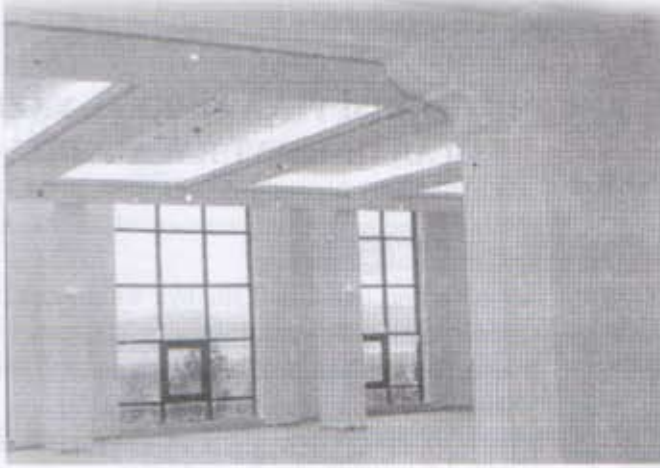
EN YÜKSEK DÜZEYDE KURUMLAR VERGİSİ ÖDEYEN ODAMIZ ÜYELERİ

- 1 Tedaş Burdur Elektrik Dağıtım Müessesesi
- 2 Burdur Mensucat A.Ş.
- 3 Çavuşoğulları Ticaret A.Ş.
- 4 Varollar Gıda Sanayi A.Ş.
- 5 Buremis Gıda Ticaret A.Ş.
- 6 Binay Akaryakıt A.Ş.
- 7 Yeşilova Halı Yün İpliği Battaniye Fab. A.Ş.
- 8 Erbiller Akaryakıt San. Tic. LTD. Şti.
- 9 Arıkanlar Sanayi A.Ş.
- 10 ÖRS Nakliyat A.Ş.

EN YÜKSEK DÜZEYDE GELİR VERGİSİ ÖDEYEN ODAMIZ ÜYELERİ

- 1 Nurhan ERTUĞRUL
- 2 Süleyman ERTUĞRUL
- 3 Lütfü AKÇAY
- 4 Rıza CANGAR
- 5 Ramazan DİNÇ
- 6 M. Metin ŞAVLI
- 7 Asım KILIC
- 8 Mehmet SENER
- 9 Ali UĞURLU
- 10 İbrahim BASKAL





BURDUR TİCARET ve SANAYİ ODASI'NIN

3.katında bulunan 450
kişilik, lüks restoranımız
hizmete giriyor.

*Burdur' un en lüks ve en
güzel mekanlarından birisi
olacak olan restoranımız
tüm üyelerimizin konuklarını
en iyi şekilde
ağırlayabileceği müstesna
bir yer olacaktır.*



*Hiçbir fedakarlıktan
kaçınılmadan üyelerimize
layık bir şekilde inşa edilen
restoranımızı iyi bir şekilde
hizmet vermesi amacıyla
Burdur' lu 3 genç girişimciye
kiraya verdik. Böylelikle
Burdur' umuzun ihtiyacı olan
restoran sorununun da bir
nebze giderilmiş olduğu
kanısındayız. Burdur' umuza
hayırlı olsun.*

SATIN ALINAN HİZMETLERİN AYIPLI OLMASI DURUMUNDA NELER YAPABİLİRSİNİZ, HAKLARINIZ NELERDİR?

T.C. SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI

Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü Bir hizmet karşılığında ödemede bulunduysanız (örneğin; bir kuru temizleme işine, ayakkabı tamirine veya kulağöre) o hizmetin tam olarak yerine getirilmesini talep etme hakkına sahipsiniz demektir.

Satın Aldığınız Hizmet,

-Sözleşmede belirtilen,

-Satıcı tarafından vaat edilen,

-Standartına uygun olmayan nitelik veya miktara aykırılıktan, hizmetten beklediğiniz faydaları azaltan veya ortadan kaldıran eksikliklerden birinin taşınması durumunda bu hizmet ayıplıdır. Örn; çatınızı tamir ettirdikten sonra, yağmur yağduğunda çatınız yine akıyorsa bu ayıplı bir hizmettir.

Verilen hizmetin ayıplı olduğunu anlamınız halinde; hizmet verildiği tarihten itibaren 15 gün içerisinde satıcıdan;

-Hizmetin yeniden yapılmasını,

-Ödediğiniz bedelin iade edilmesini,

Ayıbın neden olduğu değer kaybının ödediğiniz bedelden indirilmesini isteyebilirsiniz.

Hizmet alımında mümkünse yazılı bir sözleşme yapınız ve bir nüshasını saklayınız.

Satın aldığınız Hizmetin Ayıplı Olması Durumunda Nereye, Nasıl Başvurabilirsiniz?

-Öncelikle hizmet satın aldığınız firmaya başvurarak şikayetinizi sözlü veya yazılı olarak belirtiniz.

-Şikayetinizle ilgili olayların gelişimini yazılı olarak kaydedin, yazışmaların kopyalarını yada telefon konuşması yaptıysanız ona ilişkin bilgileri not olarak saklayınız.

İLGİLİ KİŞİLERE ŞİKAYETTE BULUNACAĞINIZ ZAMAN; TELEFON GÖRÜŞMESİ YAPACAKSINIZ:

-Söylemek istediklerinizi önceden bir not haline getiriniz.

-İlgili döküman ve makbuzları hazır bulundurunuz.

-Konuştuğunuz kişinin adını ve görevini öğreniniz.

-Konuşma saatini ve konuşmanın özetini not ediniz.

İLGİLİ KİŞİ VEYA ŞİRKETE YAZILI OLARAK BAŞVURACAKSINIZ:

-Satın aldığınız hizmetin ne olduğunu açıklayınız.

-Hizmetin ne zaman ve nerede verildiğini kaç liraya mal olduğunu açıklayınız.

-Sorunun ne olduğunu, şimdiye kadar yaptığınız işlemleri, kimlerle görüştüğünüzü ve sonucun ne olduğunu açıklayınız. Ne yapılmasını istediğinizi belirtiniz.

-Dilekçenizin ilgili yere ulaşmasını garanti altına almak için iadeli taahhüflü olarak gönderiniz.

-Dilekçenize ek olarak koyacağınız makbuz, garanti belgesi gibi dökümanların orijinallerini saklayıp kopyalarını gönderiniz.

-Satıcıyla yaptığımız tüm görüşmeler sonucunda sorununuz çözüme ulaşmamısa aşağıda açıklanan kurumlara başvurabilirsiniz:

1-Tüketici sorunları hakem heyetleri:80 il merkezinde Sanayi ve Ticaret İl Müdürlükleri ve tüm ilçelerde de Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyettedir. Bilirkişi incelemesi yapılan uyuşmazlıklar haric başvurunuz en geç bir ay içerisinde karara bağlanır. Başvurulardan herhangi bir ücret alınmaz.

2-T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü
Eskişehir yolu 7. Km.

ANKARA

Tel:0.312- 286 03 65

Fax:0.312- 285 88 40

3-Sanayi ve Ticaret İl Müdürlükleri

4-Tüketici sorunlarına bakmakla görevli Asliye Ticaret veya Asliye Hukuk Mahkemelerine açılacak davalar her türlü resim ve harçtan muafdir. 1998 yılı için uyuşmazlık konusu olan mal veya hizmet bedelinin 31.000.000 TL'yi aşmadığı durumlarda hakem heyetince verilmiş bir karar olmadan tüketici mahkemesine başvurulamaz.

5-Bulduğunuz yerdeki tüketicinin korunmasına yönelik faaliyet gösteren dernek veya vakıflar. Satın aldığınız ayıplı hizmeti sunan üretim yerinin TSE tarafından verilen Hizmet Yeterlilik Belgesi varsa bu hizmetle ilgili olarak TSE'ye başvurabilirsiniz.

Almanya'ya

kapari ve viyolonsel ile fethettik...

Burdur'dan Almanya'nın Düseldorf kentine işlenmiş Kapari, Cinbiberi, Kırmızı Biber salamuru ihraç edildi. Mıhladız Kapari Araştırma, geliştirme üretim merkezi sahibi Murat Mıhladız "Burdur'dan Almanya'ya 4 ton kapari, 4.5 ton cinbiberi, 11.5 ton kırmızı biber salamurası ihraç edildi. Bu ihracaattan 4 milyar TL gelir sağlandı. Şu anda 350 firma mal istemekte.

İmkansızlıklar, üretim azlığı ve yer sorunundan dolayı mal verilememektedir. Bunun yanında tek bir firma 100 tır civarında mal istemekte. Buda 2000 ton mal demek, para olarakta 70-100 milyar arasında bir döviz girdisi. Ama imkansızlıklar nedeniyle ihraç isteklerini karşılayamıyoruz. Üretim olduğu takdirde günde 1 tır dolusu işlenmiş mamul ihraç edilebileceğiz."dedi. Üreticilerin bu konuya eğilerek üretim yapmalarını isteyen MIHLADIZ ürünlerin elde kalma korkusu olmadığını, pazanın hazır olduğunu söyledi.



DÜNYA KÜÇÜKKAYA KARDEŞLERİN YAYLI SAZLARINI ÇALYOR.

Bizim Türk Milleti olarak en büyük zaatlarımızdan birisi de Avrupa malı olsun da ne olursa olsun. İngiltere, Burdur Junior Jeanswear ve Kimo Tekstil' den giyinir, biz ille de amerikan kot'u olsun deriz. Bilmeyiz ki dünyanın en iyi kot kuması Aydın tekstilin ürettiği kot'un olduğunu. Belki de biliriz de içimizde avrupa ismi ağır basar.

Bu örneklerden birisi de Burdur Organize Sanayi Bölgesinde bulunan Küçükkaya Kardeşlerin atelyelerinde yaptıkları el emeği göz nuru yaylı çalgılar.

Bu gururumuz atelye de dünyanın en güzel Viyolanselleri, Kemanları, Viyolaları, velhasıl tüm yaylı müzik aletleri yapıyor ve bu müzik aletleri dünyanın her köşesinde kapışılıyor.

Geçenlerde Devlet Senfoni orkestrasına yurt



dışından 2 adet çello getirilmiş ve bu aletlere 16 bin dolar ödenmiş.Müzik aletlerinin Burdur yapımı olduğunu görenler şaşırılmışlar.Gelin bu 2 çello'yu küçükkaya kardeşler size 5 bin dolara versin. Dünya'ya Burdur adını öğreten Küçükkaya kardeşlerin hikayesi şöyle başlıyor.

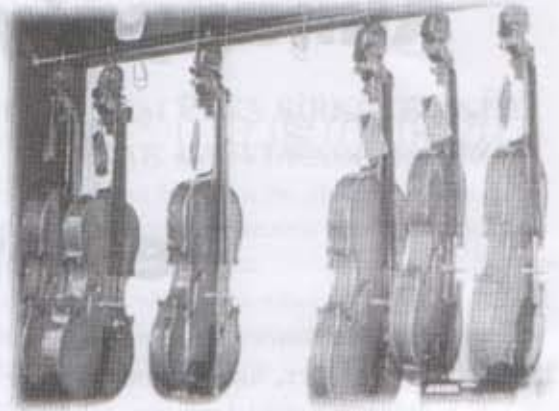
1970 yılında Almanya'daki ailesinin yanına giden Erkan Küçükkaya Minnetwald şehri meslek okulunda Kemana Yapım Bölümünü bitiriyor ve hafta sonlarında para kazanmak için ünlü Fiebach'ta çalışmaya başlıyor ve bu işte ustalaşiyor.İşçiliğin ucuz olması ve Burdur'da rutubetin az olması nedeniyle Memleketine geliyor ve bu sanat sahnesinin üretimine başlıyor.Ağabeyi Hakan Küçükkaya ile birlikte işlettiği atelyesinde 10 işçisi ile Almanyaya,Amerikaya,Kanadaya,Fransaya kapı kapı satılan yaylı sazlarını ihraç ediyor.

Küçükkaya kardeşlerin bir özelliğide Japonların bulduk diyerek Dünyayı ayağa kaldırdıkları Sessiz Çelleyu onlar 5 yıl önce yapıp Almanyaya göndermişler.Burdur'dan 2.000 marka giden ve üzerine Fiebach gibi ünlü markaların vurulup dünyaya gönderildiği Montenyana,Guanöre modelleri 5 misli fiata Yurdumuza da geliyor.

Dünyaya açılan Küçükkaya kardeşlerin en büyük sorunları,Burdur'da Gümrük Müdürlüğünün olmaması,Kobi

kredivi alamamaları,bunun da nedeninin Atelye tapusunun verilmemesi.

İnşaallah yetkililer bu gurur abidelerini görür ve önlerindeki engeller aşılır da onlar da atelyeleri büyütüp sesimizi bir kat daha duyururlar.



2-Fon Kredileri

KFW TEŞVİK FONU:

Türk-Alman Mali İşbirliği Anlaşması kapsamında Alman KfW Bankasından sağlanan kaynak ile KOBİ'leri teşvik etmek amacıyla arsa ve bina hariç sabit değerleri 1.000.000 DM'ye eşdeğer TL'sını aşmayan KOBİ'lere makina ve teçhizat için yatırım kredisi ve üretim için gerekli hiam ve yardımcı maddeler ile diğer işletme girdilerinin finansmanı için işletme kredisi kullanılır. Toplam yatırımın %50'si kredi ile karşılanır. Kredinin limiti maksimum 500.000 DM veya eşdeğer TL'sıdır. Vade tesis kredilerinde azami ilk iki yılı ödemesiz devre olmak üzere 5 yıl, işletme kredilerinde azami ilk bir yılı ödemesiz devre olmak üzere 3 yıldır. (DM cinsinden) TL. cinsinden tesis kredilerinde azami ilk 3 yılı ödemesiz devre olmak üzere 8 yıl, işletme kredilerinde azami ilk bir yılı ödemesiz devre olmak üzere 4 yıldır. DM cinsinden alınan kredilerde faiz oranı Alman markına ait altı aylık Fibor faiz oranına %4.5 puan eklenmek suretiyle bulunacak faiz oranı uygulanır. TL cinsinden açılan kredilere ise Türk Ticaret Bankasının 6 ay vadeli mevduata verdikleri ortalama faiz oranına %5+ puan eklenerek bulunacak faiz oranı uygulanacaktır.

EPT SİNAİ ÇEVRE KORUMA FONU

Türkiye'deki küçük ve orta ölçekli işletmelerin çevre korunmasına yönelik performanslarının ve işçilerinin sağlık koşullarının iyileştirilmesine yönelik yatırımların finansmanı amacıyla 1.000.000 DM. limitli, Yıllık %20 faizli, azami 3 yıl ödemesiz 8 yıl vadeli'dir.

SANAYİLEŞME FONU

Türkiye'deki küçük ve orta ölçekli işletmeleri güçlendirmek, modernleştirmek ve Türk-Alman sanayi sektörü arasındaki işbirliğini ve ortak yatırımları teşvik etmek amacıyla arsa ve bina hariç sabit değeri 4.000.000 dolar eşdeğeri TL'nı aşmayan küçük ve orta ölçekli işletmelere, projeye bağlı olarak makina ve ekipman temini için yatırım ve işletme kredisi olarak kullanılır. Asgari limit 100.000 dolar azami limit ise 2.000.000 dolar eşdeğer TL'sıdır. Vade işletme kredilerinde ilk 1 yılı ödemesiz devre olmak üzere 4 yıl, yatırım kredilerinde ilk 3 yıl ödemesiz devre olmak üzere

azami 8 yıldır. Faiz oranı FERİS + 2'dir. Bu kredi döviz olarakta kullanılabilir.

ÇEVRE KORUNMA FONU

Türk-Alman Ekonomik İşbirliği kapsamında tesis edilmiş özel fondan Almanya'dan dönüş yapmış Türklerin kurdukları işletmelerin çevre üzerindeki olumsuz etkilerini önleme amaçlı ek yatırımların desteklenmesi amacıyla 1.000.000 DM limitli yatırım kredisi azami 5 yıl ödemesiz devre olmak üzere 10 yıldır. Faiz oranı reeskont oranının 20 puan eksigidir.

BİN KOBİ BİN İHRACAATÇI KREDİSİ

Bankamızca Avrupa tahvil piyasasından sağlanan kaynakla; KOBİ'lerin önce yatırımlarını realize ederek kapasitelerini artırmaları, üretim teknolojilerini yükselterek maliyetlerini kısma ve daha kaliteli ürünler üreterek özellikle yurtdışı pazarlarda kolayca satabilmeleri, ülkemizin ihracat seferberliğine katkı sağlamaları amaçlanmaktadır. KOBİ'leri ihracata yönlendirme ve ihracat yapan KOBİ'lerin pazarlarını genişletme amacı ile yatırım ve gerektiğinde işletme kredisi şeklinde kullanılmaktadır.

İhracat ve diğer bankacılık faaliyetleri doğrultusunda kaynak maliyetine ve kredi vadesine göre faiz oranı % 8+2-3 olarak belirlenmiş olup faiz 6 ayda bir tahakkuk etmekte, vade 1-4.5 yıla kadar, limit 100.000 DM nin üstü olarak KOBİ'nin projesi, özkaynak katkısı, mali ekonomik ve teknik değerlendirme sonucu firma bazında tespit edilmekte öz kaynak katkı oranında % 50'dir. Kredide birebir ihracat taahhütü aranmaktadır.

KOBİ TEŞVİK FONU KREDİSİ

Faaliyet ve yatırımları imalat sanayi sektöründe olan, ençok 150 işçi çalıştıran kanuni defter kayıtlı arsa ve bina hariç, makina, teçhizat, tesis, taşıt araç ve gereçleri döşeme ve demirbaşları toplamı 100 milyar TL'sını aşmayan Kalkınmada öncelikli yörelerde % 30 diğer yörelerde ise % 40 olmak üzere yatırımı gerçekleştirebilmek özkaynağı sahip olan KOBİ'lere Kalkınmada Öncelikli Yörelerde üst limit 20 Milyar 5 Milyarı İşletme olmak üzere diğer yörelerde 15 Milyardır. Vade 1 yılı ödemesiz 3 yıl faiz oranı Kalkınmada Öncelikli Yörelerde % 20 diğer yörelerde

%30'dur.

TÜRK CUMHURİYETLERİ KREDİSİ FONU

Orta Asya ve Kafkasya'da bulunan Türk Cumhuriyetlerinde gelişim sürecini teşvik etmek ve Türk Özel Küçük ve Orta Ölçekli Sanayinin ekonomik bünyesine katkıda bulunmak amacıyla Türk Girişimlerinin Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Türkmenistan ve Özbekistan Türk Cumhuriyetlerinde yapacakları yatırımların finansmanı amaçlanmaktadır. Bu kredi Arsa ve bina hariç sabit değerli 10 milyon ABD Doları eşdeğeri TL'sını aşmayan Türkiye'de yerleşik KOBİ'lere arsa, bina, inşaat ve Makina teçhizat için yatırım kredisi, işletme sermayesi gereksinimleri için işletme kredisi verilecektir. Özkaynak katkı oranı % 50 maksimum limit 2.500.000 DM azami 2 yılı ödemesiz dönem olmak üzere 5 yıl, faiz oranı Fibor+1'dir.

AVRUPA YATIRIM BANKASI KREDİSİ

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmelerin Türkiye'de yapacakları yeni yatırımlarına finansman sağlamak ekonomik büyümesine katkıda bulunmak ve imalat, tarıma dayalı sanayi, turizm sektörleri ile kojenerasyon ve ilgili servislerinde yapacakları yatırımların finansmanı amaçlanmaktadır. Azami arsa ve bina dahil sabit değerleri 75 milyon ECU eşdeğeri TL'sını aşmayan ve çalıştırdığı işçi sayısı 500'den az olan KOBİ'ler kredilendirilecektir. Kredi yalnız yatırıma verilecektir. Limit 3.000.000 ECU, vade 2 yılı ödemesiz 7 yıl faiz oranı Fibor+2'dir.

KÜÇÜK SANAYİ SİTELERİ

Sanayi Bakanlığı Bütçesinden ya da Avrupa Sosyal Kalkınma Fonundan Hazine'ce açılan kredilerdir. Küçük sanayicilerin günün şartlarına uygun modern ve teknik şartlara haiz birer işyerine sahip olmalarını sağlamak, bu topluluğun genel hizmetlerini karşılayacak tesisleri içerisine alan bir sanayi sitesi kurmak ve işletmek üzere kurulmuş kooperatiflere gerekli finansal ve teknik desteği sağlamak üzere Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca belirlenen limit inşaat süresi hariç 1 yılı ödemesiz dönem olmak üzere 10 yıl faiz oranı sitenin bulunduğu yöreye göre % 25-40-50'dir.

ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Ağır Sanayi Kompleksleri dışında, tüm imal sanayi tiplerinin bir plan dahilinde yerleştirilmeleri ve geliştirilmeleri için sınırlı tasdikli çaplık arazi parçalarının gerekli altyapı hizmetleriyle donatılarak sanayi için tahsis edilebilir ve işletilebilir hale getirilmesini sağlamaktır.

Kredi limiti Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca belirlenir. Vade bölgelere göre
2 Yılı ödemesiz 9 Yıl
3 Yılı ödemesiz 11 Yıl
5 Yılı ödemesiz 15 Yıl
Faiz oranı da bölgelere göre %25-40-50'de Organize Sanayi Bölgelerine Avrupa Konseyi Sosyal Kalkınma Fonu kaynaklarından kullanılan kredilerde: Vade 3 yıl ödemesiz 10 yıl, faiz oranı % 50-56'dır.



Reklam

İlan

Pazarlama

Araçılık

Organizasyon

Her Türlü Matbaa İşleri

HAZIR İŞ ELBİSELERİ



İHLÂS
SİGORTA

- Trafik
- Kasko
- Yangın
- Ziraat
- Sağlık
- Hayvan

Ali GİRİŞİM

Adres: Gazi Cd. Bakırcılar Sk.
No: 4 (Ziraat Bankası Yanı)
Tel&Fax : 0.248. 234 16 15-234 34 54
Cep: 0.532. 352 86 17

YENİ HİZMET BİNAMIZIN YAPIMINDA EMEĞİ GEÇENLERE PLAKETLERİ VERİLDİ.

Burdur ve Yöremizin en görkemli binalarından birisi olan Odamız hizmet binasının yapımında bu güne kadar hizmeti geçenlere düzenlenen bir toplantıda şükran plaketi verildi.

Toplantıda bir konuşma yapan Burdur ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Salih DİNÇER "Tüccar ve Sanayicilerimizin en iyisine ve en güzeline layık olduğu düşüncesi ile böyle güzel bir tesisi Burdur'luya kazandırmaktan mutlu olduğumuzu ifade etmek istiyorum.

Öncelikle arsa alımıyla binanın ilk yapımına başlayan Başkan ve Yöneticileri ve daha sonra binaya emeği geçen Başkan ve Yöneticileri kutluyor ve şükranlarımı arz ediyorum." diyerek binanın yapımı sırasında desteklerini esirgemeyenlere teşekkür ettiğini belirterek yeni binanın Burdur'lu Tüccar ve Sanayiciye hayırlı olmasını diledi.

Konuşmalardan sonra Tüm emeği geçenlere plaket verildi.

Kendilerine Şükran Plaketi verilenler.



Kızılay Derneği Başkanı
Memduh BOYACIOĞLU



BTSO Yönetim Kurulu
Başkanı Salih DİNÇER



Merhum Belediye Başkanı
Avukat Armağan İLÇİ

PLAKET ALANLAR

Burdur Eski Valisi Dr.Süleyman OĞUZ,
Eski Oda Başkanlarından Kayhan
ERTUĞRUL,Alaüttin İÇOĞLU,Köy Hizmetleri
İİ Müdürü Mehmet YAŞAR,,Taşeron Aylhan
ŞENGEL,Meclis Başkanı Osman KISAOĞLU



ÜLKEMİZİ HER GÜN KAN GÖLÜNE ÇEVİRMEMEYE DEVAM EDEN TRAFİK CANAVARI ŞEHİRİMİZİN ÇALIŞKAN BELEDİYE BAŞKANINI DA KURBAN ALDI.

Burdur'tumuz 13 Kasım 1998 günü saat 12.00 de acı bir haberle adeta beyinlerinden vurulmuşa döndü.

İzmir Burdur'lular Derneğinin düzenlediği geceye katılmak üzere 13 Kasım 1998 günü saat 11.00 de beraberinde Yeğeni Burdur Belediyesi Basın ve Halkla İlişkiler Sorumlusu Gazeteci Gülçin (İLCİ) BOZKURT şoförü Ahmet UĞUZ olmak üzere yola çıkan Belediye Başkanımız Avukat Armağan İLÇİ'nin bulunduğu araç Afyon'un Dinar İlçesine 5 Km.kala havanın yağışlı yolun da kaygan olması sonucu karşı yönden gelen Akın CEYLAN yönetimindeki 03 FF 077 plakalı pancar yüklü kamyonla çarpıştı. Meydana gelen şiddetli çarpışma sonucu Belediye Başkanımız Avukat Armağan İLÇİ ve makam şoförü Ahmet UĞUZ olay yerinde can verirken, Ağır yaralı olarak Isparta Devlet Hastanesine yetiştirilmek istenen Gülçin (İLCİ) BOZKURT yolda hayatını kaybetti.

26 Mart 1989 Yerel Seçimlerinde Burdur Belediye Başkanı seçilen Merhum İLÇİ 9,5 yıl'da Burdur'a belleklerden silinmeyecek bir çok projeye imza atmıştı. Burdur'u çağdaş ve modern bir kent yapma çabasında iken elim bir kaza sonucu kaybettiğimiz Belediye Başkanı Avukat Armağan İLÇİ tüm Burdur halkını üzdüğü gibi bizleride derinden yaraladı.

Kaza haberini alan yüzlerce Burdur'lu Dinar'a akın ederek Belediye Başkanımızın cenazesinin Burdur'a getirilmesine eşlik etti. 15 Kasım 1998 günü yapılan cenaze törenine binlerce seveninin yanı sıra CHP Genel Başkanı ve Partinin birçok yetkilisi katıldı. Ülkemizde her gün gazete, radyo ve televizyonlardan duymaktan artık usandığımız Trafik canavarının katlettiği insanlarımızdan 3'ü olan Burdur Belediyesinin çalışkan insanların bu acı sonlarının artık bir daha yaşanmaması dileklerimizle Merhumlara Allah'tan rahmet, kederli ailelerine de başsağlığı diliyoruz.

BTSO.





Mehmet ARSLAN
BTSO Yönetim Kurulu
Üyesi

TARIM HAYVANCILIK

VE

2. ORGANİZE SANAYİ

Ülkelerin kalkınmaları, sanayi toplumu olmaları ile mümkün olacaktır. Bizim gibi geri kalmış ülkelerde sermaye sanayi yanında genelde montaj sanayi durumuna düşmüş ne bir sanayi ülkesi durumuna gelmiş ne de tam bir tarım ve hayvancılık ülkesidir.

Sanayi kendi başına gelişemediği için sorunlarını çözememiş dışa bağımlı bir vaziyette devam etmektedir.

Tarım ve hayvancılık yine ülkemizde iktidarda olanların iki dudağının arasından çıkacak kelimelere bağlıdır.

Gelişmiş ülkelerde tarım ve hayvancılık devlet tarafından desteklenmede üreticiye ucuz kredi verilmelidir. Bu konuda tarım bakanlığı ön çalışmasını yaptığı hayvancılığı destekleme projesi gündemdedir. Bu projeye göre 100x2 süt sığırcılığı desteklenmesi için kredi arayışlarına girilmiş olup yıllık %54 faizli krediler önerilmektedir. Bu işlemler kooperatifler tarafından yapılır ise faiz oranı % 27 olarak belirlenmiştir. İlimizin kalkınmasında bu proje önem arz etmektedir. Ayrıca Ticaret ve Sanayi Odasının önerisiyle ilimizde 2. Organize bölgesi kurma çalışmaları başlatılmıştır.

Burada amaç sanayi toplumunu kurmanın yanında tarım ve hayvancılığı desteklemek olmalıdır. İlimizin tek süt fabrikası olan ve özel sektöre devredilen S.E.K'in kapısına kilit vurarak üretimini artık ilimizde yapmayacaktır. İlimizde üretilen süt ve tarım ürünleri 2. organize sanayi bölgesinde kurulacak imalathanelerle bir kısmı işlenmelidir. Organize sanayi bölgelerinin amacı yerleşik olan insanları yerlerinden etmek değil onların ürettiği ürünleri değerlendirerek pazar paylarını artırmak tarım ve hayvancılığa katkı sağlamak olmalıdır. Organize Sanayi Bölgesinde tarım ürünlerini değerlendirecek (konserve, salça, meyve suyu, mandıra) gibi tarım ürünlerini değerlendiren fabrikalar bulunmalıdır. Organize Sanayi Bölgeleri hem işsizliği önleyici hem de üreticinin ürettiği malları değerlendirmek için gereklidir.

ETİBANK

sizinle

ETİBANK'TAN HİZMETLER BİTMİYOR

Özelleştirildiği 02.03.1998 tarihinden bu yana kısa sürede büyüyen Etibank, yurtdışında çalışan vatandaşlarımızın birikimlerini yüksek faiz avantajıyla değerlendirmektedir. 2000'li yıllarda Türkiye'nin en iyi bankalarından biri olmayı hedefleyen Etibank; Hazine Bonosu, Yatırım Fonu, günlük, haftalık Repo işlemleri, kredi kartları hizmeti, Konut, Taşıt, Özel İhtiyaç, Kobi, Dövizle endeksli Konut ve Taşıt, küçük esnaf ve sanayicilere yönelik Kobi Kredileri, çiftçilerimize yönelik Ziraî Kredileriyle müşterilerine geniş hizmetler sunmaktadır. İstanbul Menkul Kıymetler Borsasındaki işlem ve hareketlerin anında izlendiği ve doğrudan alım satım yapılan seans salonuyla yatırımcılara büyük olanaklar sağlamaktadır.

Hedeflerini daha da yükselten Etibank; elektrik, S.S.K prim ve su tahsilatı ile halkımıza sunduğu hizmeti genişletmeye devam etmektedir.

Yaşanan ekonomik durgunluğa rağmen izlediği istikrarlı politika ile halkın güvenini kazanarak güler yüzlü hizmet ve çağdaşlığın ön plana çıktığı Etibank'taki gelişmeler gerçekten ciddi boyutlara ulaşmaktadır. Gidin görün ve kararınızı verin.



T.C. ZİRAAT BANKASI – TİCARİ KREDİ BİZİM İŞİMİZ!

Türk çiftçisinin kalkınmasına, tarımsal üretimin artırılmasına, tarım sektörünün gelişmesine ve ülkemize döviz kazandırmasına katkıda bulunmak olan T.C. Ziraat Bankası, esas itibariyle tarım kesiminin finansal ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla kurulmuş en büyük sektör bankasıdır. İhtis bankacılığının yanısıra, karlılık ve verimlilik ilkeleri doğrultusunda, ticari bankacılık faaliyetlerinde önem veren T.C. Ziraat Bankası; İskonto-İştira Kredileri, Borçlu Cari Hesap Kredisi, Senet karşılığı Avans Kredisi, Tevdiat Karşılığı Avans Kredisi ve Kefalet Mektupları'nın yanısıra her türlü kısa vadeli ticari kredi kullanmaktadır.

Son yıllarda çağdaş bankacılığın önemli bir aracı olarak görülen bireysel bankacılık hizmetleri, Bankamızda da önemle ele alınmakta, Mevcut işlemlerin hacmindeki artışa ek olarak, yeni olanaklarda müşterilerimizin hizmetine sunulmaktadır. Bankamızın kullandığı Tüketici Kredileri ve Kredili Mevduat Hesap Limitleri günümüz koşullarına uygun olarak artırılmış, aylıklarını Bankamızdan olan çalışan ve emekli müşterilerimize sadece kişisel taahhütleri karşılığında aylıklarının üç katına kadar kredi çekme olanağı tanınmıştır.

İÇİMİZDEN BİRİ :

ATASEVER

Firmamız; bundan 33 yıl önce 1965 yılında "ZUCCACIYE" işi ile Ticaret hayatına atılmıştır. 1965 yılından, 1976 yılına kadar Züccaciye işi devam etmiş; 1976 yılından sonra Ticari ağıdığımızı Elektronik ve Beyaz Eşya Ticareti üzerine yoğunlaştırdık. Halen elektronik ve beyaz eşya ticareti devam etmekte olup; 1993 yılında başka bir mekanda otomobil bayiliğine başlanarak, saygıdeğer Burdur'lu Hemşehrilerimize hizmet vermekteyiz. Atasever Otomotiv ve Dayanıklı Tüketim Malları Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi



olarak; bilhassa 1990 Yılından bu güne kadar. Profesyonelce hizmet ve satış anlayışı ile Burdur ve çevresinde adet ve ciro bazında en yüksek satış hacmini yakalamıştır. Firmamız; yıllık bazda takribi 5000 adet beyaz ve kahverengi (Buzdolabı, çamaşır makinası, bulaşık makinası, televizyon, müzik seti, fırın vs.), 5000 adet küçük ev aletleri (Soba, süpürge, robot, tost makineleri, bisiklet vb.), 200 adet otomobil, kamyonet, minibüs satmaktadır. Son yıllarda artan arz genişlemesi, Türkiye'yi etkilediği oranla, Burdur'umuzu da etkilemiştir. Piyasada markaların

ve arzının çoğalması; bunların bayiliklerinin artması Tüketici lehine gelişmiş olup; rekabet güçlerinin büyümesiyle karlılıklarımız ve satış güçlerimiz düşmüştür.

Bununla birlikte 2000 li yıllar ve çağdaş alış-veriş merkezlerinin Türkiye'de özellikle büyük kentlerde oluşması nasıl küçük esnafı diskalifiye etmeye başlamış ise; biz o günler gelmeden önlemimizi almak istedik. Ve Burdur'umuza 2000 m2 civarında bir alış-veriş mekanı kurmak üzere harekete geçtik ve pek yakında hizmete girecek olan bu binamız; çeşitli mobilya ve beyaz eşyaların bir yerde olmasına imkan verecektir. Böylece; tüketicilerin zaman kaybı önlenerek, kıyaslamalarda da kolaylık sağlanmış olunacaktır. Yeni açılacak olan mağazamızın yanında müşterilerimizin arabalarını rahatça park edebileceği otopark, çocuklarımızın rahat ve emniyetli bir şekilde eğlenip, oynayabilecekleri çocuk oyun parkını da 1999 yılı içerisinde saygıdeğer Burdur'lu hemşehrilerimizin hizmetine açmayı düşünüyoruz. Bütün bu hizmetlerden sonra bile;

saygıdeğer Burdur'lu hemşehrilerimize ne yapsak azdır diye düşünüyoruz. Çünkü; Burdur ve hemşehrilerimiz daha fazlasını hak etmektedir. Atasever Otomotiv Ve Dayanıklı Tüketim Malları Ticaret Ve Sanayi Anonim Şirketi'de, var olduğu sürece Burdur'lu hemşehrilerimize hizmet etmeye devam edecektir.



KALİTE ve TSE-ISO 9000

Globalleşen ve rekabetin gittikçe arttığı Dünyamızda,bütün ülkeler ürettikleri malları satabilmek,milli ekonomilerini güçlendirebilmek için çeşitli çalışmalar içerisine girmişlerdir.

Bunun sonucunda kalite üretimin rekabetle en büyük etken olduğu anlaşılmıştır.Japonlar 1950 li yılların sonlarından itibaren kalite ye büyük önem vermişler ve 1970 li yıllarda sanayi alanında Avrupa'ya geçmişlerdir.Bunun sonucu olarakta bu kavram sürekli olarak ta gündemi işgal etmiş ve bütün ülkeleri etkisi altına almıştır.Kalite nin tanımını yapmak istersek,bu konuyla ilgili çeşitli tanımlar,yorumlar ortaya çıkmıştır.

2.nci Dünya Savaşı sonrasında görülmüş ki % 100 muayene de yapılsa düşen uçaklar,geri tepen toplar,patlayan bombalar mevcut,bunlar da direk insan hayatını etkileyen savunma sanayi,2.dünya savaşından sonra kalite ye daha çok önem vermeye başlamış,bunun sonucunda kalite kontrol sistemleri oluşturulmuş ve istatistiksel yöntemler kullanılmaya başlanmıştır.Tek başına bu çalışmaların yeterli olmadığı aynı zamanda da maliyetleri yükselttiği görülmüştür.1963 yılında ABD Hava Kuvvetler Savunma Sanayi istekleri doğrultusunda MIL-9858 A hazırlanmış,daha sonra 1968 yılında NATO ülkeleri arasında AOAP yayınlanmış ve kalite güvencesinden bahsedilmeye başlanmıştır.Benzeri çalışmalar daha sonra değişik sektörler için yapılmış,ve en son olarak şu anda ISO-9000 standartları yayınlanmıştır.Ülkemizde de bu standartlar olarak en son haliyle yürürlükte.

Bu standartlar kuruluşun talite güvence sistemini oluşturması için model teşkil etmektedir.Bunlardan TS-EN ISO 9001,TS-EN ISO 9002 ve TS-ISO 9003 belgelendirmeye esas teşkil eden stardardlardır,TS-EN ISO 9000 standartları ürün standartı değildir,kuruluşun kalite sistemi ile ilgili standartlardır.Bu standartların kuruluşu sağlayacağı faydalar neler sorusuna cevap vermeden önce kalite güvencesinin ne olduğunu anlamak gerekir.Kalite güvencesi ürün veya hizmetlerin kalite için yani müşteri istek ve beklentileri karşılamak maksadı ile yeterli güveni sağlaması için gereken planlı ve

sistematik faaliyetlerin bütünüdür.Bu tanımdan yola çıkarak bu standartların bizden istediği planlı ve sistematik çalışmalardır.Bu standarttan şartlarını yerine getirmekle elde edeceğimiz faydalar nelerdir.

Karlılık ve verimliliği artar,
Maliyet ve zamandan tasarruf sağlar.
İade oranları azalır,
Müşteri şikayetleri azalır,
Kaynaklar en iyi şekilde azalır,
Pazar payı artar,
Yönetim kolaylığı sağlar,
Kuruluştaki yatay ve dikey iletişimi güçlendirir.

Bu standartlar müşteri isteklerinin tesbitlerinden,pazarlama ve satışa kadar olan bütün aşamalarda planlamanın ve sistemli çalışmaların gerekliliğini ifade eder.Bir kuruluşta bu standartlara uygun kalite güvence sistemlerinin hayata geçirilebilmesi için üst yönetimin desteği ve katkısı şarttır,üst yönetimin desteği ve katkısı olmayan bir sistemin kuruluşu fayda getireceği beklenen bir durum olamaz.

Kalite güvence sisteminin oluşturulabilmesi için üst yönetimin belirlediği politikaya uygun olarak,organizasyonun,yetkili ve sorumluluklarını ve dökümantasyonun oluşturulması gerekir.

ISO-9000 kalite güvence sistemlerini özetleyecek olursak;

Yapabileceğini yaz,
Yazdığını uygula,
Uygulamalarını kontrol et,
Gelişme için ihtiyaçları belirle,
Düzeltilici faaliyetlerle gelişmeyi gerçekleştir.

SEMİNER

Daha önce Odamız ile TSE'nin yaptığı protokol çerçevesinde 24.07.1998 tarihinde verilen "Kalite Yönetimi Eğitim Semineri"ne iştirak eden kuruluşların yoğun istekleri doğrultusunda Odamız TSE ile yapılan

yazışmalar sonucunda 2.nci bir seminerin yapılması uygun görülmüştür.

TSE ile Odamız arasında yapılan görüşmeler sonucunda 2.nci defa yapılmasına karar verilen seminerin 16-17-18 mart 1999 tarihlerinde yapılması ve bu seminere "Kalite Yönetim Sisteminin Kurulması ve Çalıştırılması" için çalışan odamız mensuplarının katılarak Kobiler ile ilgili olarak Halk Bankasının KOBİ'lere verdiği 5 milyar liralık % 75 faizli, ilk yılı ana parası faizsiz ve faizi ödemesiz olarak verilen krediden faydalanabilmeleri de amaçlanmaktadır. Odamız mensuplarının bu krediden faydalanabilmeleri için ISO-9000 belgesi alabilecek nitelikte bulunmaları da gerekmektedir.

ISO-9000 belgesini alabilmek için firmaların büyük uğraş verdikleri göz önüne alınırsa tükelerimizin bu imkandan faydalanmalarının menfaatlarına olacağı ortadadır.



EKONOMİ MASAYA YATIRILDI

BTSO ve Ticaret Borsası, Burdur'da bulunan banka şubelerinin yetkileriyle biraraya gelerek Burdur'da tüccar ve sanayicinin bankalardan beklentilerini ve bankaclar da kredi talep eden kişi ve kuruluşlardan isteklerini masaya yatırdılar ve alınan karar da protokola bağladılar.

Burdur Ticaret ve Sanayi Odası, Burdur Ticaret Borsası ve Burdur'da bulunan diğer bankaların yöneticileri 13.03.1999 Perşembe günü toplantı yaptılar.

Bu toplantıda Türkiye'deki ve Burdur'daki ekonomik durum, finans çevreleri ve işlenmeleri taraflarından birlikte değerlendirildi.

Önceki gün Aşya Dükkanlarından başlayan global kriz, ülkemizde içinde bulunduğumuz global tedbirlerle, bilginin ticaret faaliyetlerinin düzenlenmesi arz ediyor olması, ayrıca tarım, hayvancılık, turizm, sanayi ve ticaret alanında yaşanan sıkıntılarla da bağlantılı olarak bir biçimde ekonomik ve sosyal hayatın diğer alanlarda etkilendiği kabul edilmektedir.

Banka yöneticileri ile çevreleri ile ayrılmış görüşme yapıldığını, bazıları, diğerleri, ortak konuşulmuş her türlü detayın verildiğini ifade ederek, iş çevreleri ile iletişime geçilerek gelişen durum hakkında görüşmeler yapıldığını ve finans planlamalarında teknik danışmanlık sağlamak da talep edildiğini bildirmişlerdir. Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu ve Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Banka yöneticilerinin bu görüşlerini birde bir koordinasyonla kararlaştırarak Burdur'da çalışmalarını sürdürmektedir. Her iki banka yöneticileri, Banka ve iş çevrelerini birleştirilmesini ve mevcut sorunların ortadan kaldırılmasına katkıda bulunmak üzere bu toplantılarda gerekli karar alınmasına karar verilmiştir.



Burdur Ticaret ve San. Odası
Salih DEMİR
Yönetim Kurulu Başkanı

Burdur Ticaret Borsası
Kadir GÖMÜŞAĞAR
Yönetim Kurulu Başkanı

Fehat KÖKÇÜ
Etiler Bankası Müdürü

Cellal AKKÖKÇÜ
İstanbul Bankası Müdürü

Mutlak Karayolu
İstanbul Bankası Müdürü

Harun ÖZKAN
İş Bankası Müdürü

Orhan ÖZKAN
İş Bankası Müdürü

Lazım Güler
Türkiye İş Bankası Müdürü

Novide ÇİÇEK
Yatırım Bankası Müdürü

Hüseyin Ak
Akbank Müdürü

Abdül Aziz
Akbank Müdürü

Amel Çakır
İş Bankası Müdürü

Amel Çakır
İş Bankası Müdürü

Amel Çakır
İş Bankası Müdürü

BTSO

Burdur Ticaret Sanayi Odası

YENİ

ÜYELERİMİZ

AKİF DÜDEN

Hamam Mh. No:40 AĞLASUN

KADİR DÜDEN

Hamam Mh. No: 26 AĞLASUN

ŞERİF DURSUN

Pazar yeri No: 8 BURDUR/AĞLASUN

HALİL DURSUN

Pazar yeri No: 7 BURDUR/AĞLASUN

MEHMET ÖZTÜRKER

Emek Mh. Atatürk Cd. YEŞİLOVA

UMMUHAN KOKMAZ

Hamam mh. No:3 AĞLASUN

ONAY GIDA/SERAP ONAY

Özgür Mh. Halk Pazarı Cd. No:48/C BURDUR

ŞAHİNLER BÜFE/ZEKİ ŞAHİN

Konak Mh. 1. Kandil Sk. No: 2 BURDUR

ÖZCAN ÇANTA/ADİL ÖZCAN

Gazi Cd. No: 59 BURDUR

AKIN MOBİLYA/HÜLYA KARABAY

Gazi Cd. Çiğlıklı Sk. No: 11 BURDUR

AYAN ECZANESİ/NESLİHAN AYAN

Pazar Mh. Burdur Cd. No: 9 KARAMAN

CELİL AKÇAY/GONCAGÜL EKMEK FIRIN

Köprübaşı No: 30 BURDUR

S.S. 75.YIL EVLER KONUT YAPI KOOPERATİFİ

Bozkurt Mh. Nungün evleri sitesi B.Blok No: 20 BURDUR

ÖZ BURDUR TEKSTİL KONFEKSİYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Organize sanayi bölgesi BURDUR

S.S. KOCAPINAR KÖYÜ TARIMSAL KALKINMA KOOPERATİFİ

Kocapınar Köyü BURDUR

SENA SOĞUTMA İNŞAAT TURİZM NAKLİYAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ

Özgür Mh. Tabak Sk. No: 6/A BURDUR

YURTİÇİ FUARLAR

08.03.1999 21.03.1999	ASANSÖR-99 Beylikdüzü/İSTANBUL	TÜYAP FUAR ve KONGRE MERKEZİ	İFO
10.03.1999 14.03.1999	KONYA'99 KONYA	FUAR KÜLTÜR MERKEZİ	NUN FUARCILIK
11.03.1999 14.03.1999	İNER KAMERA 99 Beylikdüzü/İSTANBUL	TÜYAP FUAR ve KONGRE MERKEZİ	TÜYAP
13.03.1999 21.03.1999	KİTAP FUARI İZMİR	FUAR ALANI	TÜYAP
17.03.1999 21.03.1999	MYCAR-99 Ostim/ANKARA	OSTİM SERGİ SARAYI	A.K. İHTİSAS FUARCILIK
17.03.1999 21.03.1999	HİRDAVAT 99 ANKARA	ALTINPARK FUAR MERKEZİ	ANKARA FUARCILIK
19.03.1999 21.03.1999	İNTEXPO-1 99 İDTM/ İSTANBUL	DÜNYA TİCARET MERKEZİ	CNR
08.04.1999 11.04.1999	DEKOTEX'99 DENİZLİ	ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ	DÜNYA FUARCILIK
14.04.1999 18.04.1999	ARDER'99 GAZİANTEP	ARSAN FUAR ALANI	ARSAN FUARCILIK
22.04.1999 25.04.1999	OUTDOOR'99 ANKARA	ALTINPARK FUAR MERKEZİ	DÜNYA FUARCILIK
27.04.1999 02.05.1999	MODEKO'99 İZMİR	KÜLTÜR PARK FUAR ALANI	EFOR
29.04.1999 02.05.1999	İNTELCOM-99 İDTM/ İSTANBUL	DÜNYA TİCARET MERKEZİ	CNR

YURTDIŞI FUARLAR

09.03.1999 12.03.1999	MODA MOSCOW MOSKOVA/R.F.	1 BAY,BAYAN ÇOCUK GIYIM	İTKİB
09.03.1999 12.03.1999	FOODEX JAPAN'99 CHIBA/JAPONYA	GIDA	İGEME
10.03.1999 18.03.1999	32.ULUSLARARASI KAHİRE FUARI KAHİRE/MISIR	GENEL	FORUM
11.03.1999 14.03.1999	GDS DÜSSELDORF SHOE FAIR 1. DÜSSELDORF/ALMANYA	AYAKKABI	İTKİB
12.03.1999 14.03.1999	GDS DÜSSELDORF LEATHER COM 1. DÜSSELDORF/ALMANYA	AYAKKABI	İTKİB
14.03.1999 18.03.1999	İSTF-24.ULUSLARARASI İLKBAHAR TİC. DUBAİ-BAE	GENEL	İGEME
17.03.1999 21.03.1999	AUTOMECH'99 KAHİRE /MISIR	OTOMOTİV	İHLAS
18.03.1999 24.03.1999	CEBIT'99 HANNOVER/ALMANYA	İLETİŞİM	İMMİB
18.03.1999 22.03.1999	SOUTH AFRICAN INT.MOTOR SHOW JOANESBURG/GAC	OTOMOTİV	İHLAS
21.03.1999 23.03.1999	FANCY FOOD SHOW SPRING CHICAGO/ABD	GIDA	EGE
23.03.1999 25.03.1999	TEXTİLES AND CLOTHING AFRICA'99 GAC	TEKSTİL	İHLAS
07.04.1999 10.04.1999	OBUV 1. MOSCOVA/RF	AYAKKABI	İTKİB
19.04.1999 24.04.1999	HANNOVER'99 HANNOVER/ALMANYA	SANAYİ	İTO
20.04.1999 23.04.1999	ASIA PAFİC LEATHER FAIR 1. HONG KONG	HAM DERİ	İTKİB
24.04.1999 28.04.1999	2.TÜRK TİCARET VE SANAYİ ÜR. BAĞDAT/İRAK	GENEL	FORUM

YILLARA GÖRE DÖVİZ KURLARI (EFEKTİF ALIŞ TL.)

YILLAR	ABD DOLARI	F.ALMAN MARKI	FRANSIZ FRANGI	ISVIÇRE FRANGI	STERLİN	100JAPONYENİ
1974	13.85	5.65	2.98	5.22	31.82	-
1975	15.00	5.95	3.48	5.60	31.05	-
1976	16.50	6.85	3.33	6.80	26.40	-
1977	19.25	8.60	3.90	8.85	34.70	-
1978	25.00	13.87	5.97	16.67	50.10	-
1979	35.00	20.22	8.60	21.85	79.02	-
1980	89.25	45.15	19.54	50.20	210.12	-
1981	132.30	58.35	23.07	73.38	250.25	59.68
1982	184.90	78.25	27.6	93.05	300.55	79.54
1983	280.00	101.75	33.25	127.97	401.38	119.91
1984	442.50	141.20	46.09	171.51	516.18	176.93
1985	574	233.15	76.08	276.76	826.56	285.86
1986	755.9	387.95	117.15	464.60	1109.28	471.70
1987	1018.35	638.65	188.30	788.50	1892.60	825.24
1988	1813.82	1022.86	299.92	1207.87	3276.12	17.53
1989	2311.37	1364.45	398.66	1496.47	3726.81	15.91
1990	2933.00	1957.94	575.32	2294.99	5621.09	21.70
1991	5082.71	3343.89	979.33	3741.41	9499.59	40.13
1992	8547.29	5297.36	1554.90	5856.32	12944.88	67.66
1993	14494.41	8319.31	2455.43	9763.84	21415.50	127.85
1994	38418	24683	7143	291.93	59663	385
1995	59322	41402	12108	515.67	92.104	561
1996	107.182	68.866	20.420	79.264	180.988	902
1997	204.860	114.300	34.079	140.340	338.710	1562
1998	313.7.4	187.230	56.303	230.390	521.641	2747



GÜR BETON

Burdur' un öz male



GÜRLER LTD. ŞTİ.

**Hazır beton,
Yıkanmış kum-çakıl,
İnşaat, Hafriyat
Mermer İşletmeleri**

Merkez : Kayhan İşh.
Tel. : 0.248. 233 41 77-232 23 34
Fax : 0.248. 233 76 65
Beton Santrali : Boğaziçi Köyü
Tel. : 0.248. 275 45 63-275 46 00
Mermer Fabrikası : Organize San. Böl.



FATİH

Turbo Intercooler 200-26



FATİH

Turbo Intercooler 270-26



PROFESYONEL

827-Çekici



LEVEND

MDÇ-MDS 3.0



LEVEND

MDT 3.0



LEVEND

Uzun Minibüs+Midibüs

14+1 / 17+1

MUTSAN

OTOMOTİV PAZARLAMA
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

BMC

Antalya Tel. : 0.242. 334 70 70 (4 Hat)

Bucak Tel. : 0.248. 325 76 70 (5 Hat)

Marmaris Tel. : 0.252. 413 83 80 (3 Hat)