



BUTSO

BURDUR TİCARET VE SANAYİ ODASI

Yeni Mahalle Şehit Teğmen Halil Demirörs Caddesi No:2 BURDUR
Tel: (0 248) 234 6205 (Pbx) Fax: (0 248) 233 6734



info@burdurtso.org.tr
bilgi@butso.org.tr
www.butso.org.tr

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

ANKARA

Burdur; 29.11.2018

Sayı : 2018/1805

Konu: Burdur ili sınırları içerisinde yapılacak Eğitim uçuşları hakkında.

Burdur Gölü kıyısında yapılandırılan ve Süleyman Demirel Hava Limanından kalkmak sureti ile faaliyetini sürdüren Uçuş Okulunun yanı sıra Kara Havacılık Okulunun da faaliyete geçtiğini, yakın bir tarihte uçak ve helikopterin eğitim uçuşlarının **G8042/18 NOTAMN** ile notamlandırıldığını, Burdur Merkez, Yeşilova, Çavdır, Karamanlı, Tefenni ilçelerini kapsayan bölge üzerinde 0-2000 m.lik bir irtifada uçuşların yapılacağını öğrenmiş bulunmaktayız.

Burdur ili; Göller Bölgesi olarak isimlendirilen bölge içerisinde yer almaktadır.

İl sınırlarımız içinde; Burdur Gölü, Yeşilova Salda Gölü, Karataş Gölü, Yeşilova Yarışlı Gölü, Gölhisar Gölü gibi göllerimizin yanı sıra Yapraklı Barajı, Karacaören Barajı ve Karaçal Barajları da bulunmaktadır.

Burdur Gölü 210, Yarışlı Gölü ise 141 Kuş türüne ev sahipliği yapmaktadır.

WFR-Görerek uçuş faaliyeti adıyla bilinen ve 0-2000 m. Yükseklikte uçak ve helikopter trafiğinin yoğun yaşandığı bir coğrafya da göçmen ve bu bölgede kışlayan kuşların yaşamlarını sürdürmeleri imkansız hale gelecektir. Bu uçuş programı, bölgemizdeki yaban hayatı olumsuz yönde etkileyecektir.

Ayrıca; uçuşu planlanan bölgede birçok yerleşim yerleri de bulunmaktadır. 26.11.2018 Tarihinde İstanbul'da bir Askeri helikopterin yerleşim birimine düşmesi sebebi ile 4 askerimizin şehit olduğunu unutmamak gerekir diye düşünmekteyiz.

Netice olarak; Belirlenen uçuş bölgesinde yerleşim birimlerinin var olması, Sadece Burdur Gölünün 210, Yarışlı Gölünün 140 Kuş türüne ev sahipliği yapması sebebi ile uçuş planının hayata geçirilmesinden önce "Doğa Koruma ve Milli Parklar 6.Bölge Müdürlüğü"nden görüş alınmasının yerinde olacağı kanaatindeyiz. Uçuş rotasının yetkililerce de uygun görülmesi halinde tarım arazilerinin yoğun olarak bulunduğu Dinar/Afyon bölgesine kaydırılmasının daha yararlı olacağı düşüncesindeyiz.

Gereğini önemle arz ederiz.

Yusuf KEYİK
Yönetim Kurulu Başkanı